

II/115 Řevnice - Vižina, rekonstrukce - 2. etapa

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

SRPEN 2023

STŘEDOČESKÝ KRAJ

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

OBJEDNATEL



SHB, akciová společnost

Masná 8, 702 00 Ostrava

ZHOTOVITEL



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. HUBERT ŘEHULKA

B

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

ZHOTOVITEL ČÁSTI PD

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. M. KROUPAROVÁ		 Masná 1493/8, 702 00 Ostrava	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. L. ROZMBACHOVÁ			
VYPRACOVAL	ING. L. ROZMBACHOVÁ			
KONTROLOVAL	ING. E. KONEČNÝ			
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	MěÚ/OÚ: ŘEVNICE		DATUM	SRPEN 2023
K.Ú.: ŘEVNICE			FORMÁT	A4
NÁZEV PŘÍLOHY:			MĚŘÍTKO	
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	5/17 102
			ARCHIVNÍ ČÍS.	
			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY B

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS)

akce

II/115 Řevnice – Vižina, rekonstrukce – 2. etapa

Náležitosti dokumentu odpovídají vyhlášce č. 146/2008 Sb. - Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloze č. 6 - Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro provádění stavby

Obsah:

B.1. Popis území stavby.....	5
a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	5
b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem	5
c) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace a vydané územně plánovací dokumentaci.....	6
d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	6
e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	6
f) Ochrana území podle jiných právních předpisů	9
g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	9
h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	10
i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	10
j) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	10
k) Územně technické podmínky (napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)	11
l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	11
m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	12
n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	12
o) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření	12
p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	12
B.2. Celkový popis stavby	13
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	13
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby	13

b) Účel užívání stavby	13
c) Trvalá nebo dočasná stavba	13
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	13
e) Způsob vypořádání podmínek a požadavků vyplývajících ze stavebního povolení, případně dalších povolení a ze závazných stanovisek orgánu životního prostředí.....	14
f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	16
g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,.....	17
h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.....	18
i) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	18
j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	18
k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání.....	18
l) Orientační náklady stavby	18
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	19
a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	19
b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiállové a barevné řešení	19
B.2.3 Celkové technické řešení.....	19
a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření	19
b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima	20
c) Celková spotřeba vody.....	20
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	20
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	21
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	21
a) Chodníky.....	21
b) Přechody pro chodce a místa pro přecházení	22
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	24
B.2.6 Základní charakteristika objektů	24
a) Popis současného stavu	24
b) Popis navrženého řešení.....	24
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	40
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	40

B. Souhrnná technická zpráva

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	40
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	41
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	41
a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	41
b) Ochrana před bludnými proudy	41
c) Ochrana před technickou seizmicitou	41
d) Ochrana před hlukem	41
e) Protipovodňová opatření	41
f) Ochrana před sesuvy půdy.....	41
g) Ochrana před vlivy poddolování	41
h) Ostatní negativní vlivy	41
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu	41
B.4. Dopravní řešení	42
a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	42
b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	43
c) Doprava v klidu	43
d) Pěší a cyklistické stezky	43
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	43
a) Terénní úpravy	43
b) Použité vegetační prvky	43
c) Biotechnická, protierozní opatření	44
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	44
a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	44
b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	45
c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	45
d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	46
e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.....	46
f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	46
B.7. Ochrana obyvatelstva	46
B.8. Zásady organizace výstavby.....	48
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	48
b) Odvodnění staveniště.....	48
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	48
d) Vliv provádění stavby na okolí a pozemky.....	49
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	49
f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	50
g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	50
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	50

B. Souhrnná technická zpráva

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	51
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě	52
k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	52
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	53
m) Zásady pro dopravně inženýrská opatření.....	53
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	53
o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	54
p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	54
B.9. Celkové vodohospodářské řešení	57

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Zájmovým úsekem je stávající silnice II/115 v intravilánu města Řevnice a její krátký úsek v extravilánu - cca 400 m od dopravní značky „Konec obce“ směrem na Svinaře.

Zájmový úsek se nachází cca 10 km jihozápadně od okraje Prahy, leží na pravém břehu řeky Berounky ve Středočeském kraji, v okrese Praha – západ.

V intravilánu města se nachází 2 stávající mosty - ev. č. 115-011a přes Moklický potok a ev. č. 115-012 přes Nezabudický potok.

Řevnice byly pro svou polohu v blízkosti brdských Hřebenů a dobré spojení po železnici s Prahou a Berounem již od počátku 20. století vyhledávaným sídelním místem.

V centru města se na silnici II/115 připojuje silnice II/116 Mníšek pod Brdy – Řevnice – Karlštejn – Beroun a silnice III/11517 směr Zadní Třebáň a dále několik místních komunikací.

Silnice II. a III. třídy jsou všechny dvoupruhové, obousměrné, v intravilánu města je po obou stranách veden chodník, v extravilánu na vozovku navazují nezpevněné krajnice.

Akce „II/115 Řevnice – Vižina, rekonstrukce – 2. etapa“ primárně řeší rekonstrukci krytu silnice II/115 a stavební úpravu stykové křižovatky se silnicí II/116. V rámci rekonstrukce krytu je navrženo v maximální možné míře i sjednocení šířky mezi obrubníky na 6,5 m.

Tyto činnosti dále vyvolají:

- zásah do okolních ploch, tj. připojujících komunikací, chodníků a sjezdů
- rekonstrukci mostů
- rekonstrukci, ev. výstavbu nové, dešťové kanalizace
- přeložky dotčených inženýrských sítí

Dále stavba zahrnuje úpravy dle požadavků Města Řevnice:

- nově navržený parkovací pruh v ul. Komenského (pod zámečkem)
- rozšíření chodníku vpravo před a za mostem ev. č. 115-012 přes Nezabudický potok, které vyvolá návrh úprav / doplnění stávajících opěrných zdí
- kompletní rekonstrukci VO
- nový sjezd na plochu u hřbitova

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Dne 4. 9. 2020 vydal Městský úřad Řevnice, stavební úřad, rozhodnutí o umístění stavby.
Dne 7. 10. 2020 nabylo rozhodnutí právní moci.

Městský úřad Řevnice, stavební úřad dále vydal 20. 12. 2021 souhlas s vydáním rozhodnutí o povolení stavby a konstatuje „V projektové dokumentaci ke stavebnímu povolení došlo k následujícím úpravám stavebních objektů oproti vydanému územnímu rozhodnutí, které však nevyžadují změnu tohoto územního rozhodnutí a stavební úřad je ověřuje v rámci tohoto souhlasu.“

Dokumenty jsou součástí **E. Dokladová část**.

c) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace a vydané územně plánovací dokumentaci

Jedná se o rekonstrukci silnice. Stavba je v souladu s ÚP Města Řevnice.

- ÚP Města Řevnice – Zastupitelstvo města Řevnice usnesením zastupitelstva č. 3/ZM/26/2022 ze dne 5.9.2022 vydalo Územní plán Řevnic formou opatření obecné povahy č. 1/2022. Územní plán nabyl účinnosti 5.10.2022.

Stavba byla v rámci DÚR a DSP navržena v souladu s předchozím územním plánem vydaným v roce 1997 včetně Změny č.1, která byla řešena OZV č. 2/2005 a Změny č.2, která byla řešena OZV č. 2/2009.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

- členitost území, ložiska nerostů, geotechnické a inženýrskogeologické údaje, hydrologické a meteorologické charakteristiky

Město Řevnice geologicky patří do Barrandienu. Oblast je tvořena sedimenty a vulkanickými horninami prvohorního a starohorního stáří. V údolí jsou nejmladší sedimenty tvořené vápenci, které jsou z části obklopené měkčími břidlicovými vrstvami, které jsou čtvrtohorního stáří. Velká část Řevnic je tvořena právě z čtvrtohorních náplav a svahových usazenin. V podloží města Řevnic jsou dále ordovické horniny tvořené převážně vrstvami prachovců, jílovitých břidlic, drob, křemenců, pískovců a slepenců. V jižní části města je pak právě těmito křemenci tvořen brdský hřeben. Tyto horniny jsou velmi pevné a jemnozrnné propustné horniny. V některých oblastech je křemenec oddělen jílovitými břidlicemi a hlinitými sedimenty.

V severozápadní části území je podloží tvořeno vrstvami křemenných pískovců, prachovců a jílovitých břidlic. V severní a západní části je oblast, kterou tvoří vulkanity čedičového typu a silurské horniny. Převážně je tvořen vrstvami jílovitých, prachovitých a vápnitých břidlic společně se sopečnými příměsemi.

Řevnice spadají do dílčího povodí řeky Berounky, což je povodí 3. řádu. Dílčí povodí Berounky je součástí povodí Vltavy. Berounka je hlavní tok v řešeném území a je recipientem pro řešené pravostranné přítoky – Nezabudický potok a Moklický potok.

- chráněná území, ochranná pásma, citlivost území z hlediska ŽP a ochrany přírody a krajiny

- mimo památkovou rezervaci, památkovou zónu a zvláště chráněné území
- mimo dobývací prostory pro černé uhlí a poddolovaná území
- prochází nadregionálním biokoridorem – osa NRBK Karlštejn-Koda (K59) vede v KÚ za hřbitovem

Z pohledu vlivů na životní prostředí a krajinu je možné konstatovat, že záměr je řešen přijatelně a nepřesahuje míru únosného zatížení území.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

[5] Průzkum inženýrských sítí (02/2021 – 02/2022 + aktualizace 7/2023)

V celém zájmovém území byl proveden průzkum stávajících nadzemních a podzemních inženýrských sítí – byly obesláni jejich správci a na základě jejich vyjádření a zaměření povrchových znaků byly provedeny jejich zákresy do situačních výkresů v souřadnicovém systému JTSK.

Vyjádření jednotlivých správců sítí o existenci stávajících vedení a zařízení v jejich vlastnictví či správě jsou doložena v části **E. Doklady**. Jimi dodané grafické podklady jsou zakresleny v dokumentaci.

Dotčení správci:

ČEZ Distribuce, a.s.	nadzemní a podzemní vedení NN do 1kV
ČEZ Distribuce, a.s.	nadzemní a podzemní vedení VN do 35kV
CETIN, a.s.	nadzemní a podzemní kabelové trasy
Ekos Řevnice s.r.o.	vodovod a splašková kanalizace
GasNet, s.r.o.	plynovody NTL
Město Řevnice	dešťová kanalizace, VO

[6] Diagnostika stávající vozovky (VIAKONTROL, spol. s r.o., 01/2018)Citace z diagnostického průzkumu:

Nezbytnou součástí navržené opravy je zajištění funkčnosti povrchového odvodnění. Nezbytným předpokladem k zajištění spolehlivosti vozovky po provedené opravě, je provádění běžné údržby a údržby. Při provádění opravy lze na stavbě ponechat pouze staveništní provoz, ostatní provoz je nutné vyloučit.

Návrh opravy je zpracován na základě stavu vozovky zjištěného v I. pol. r. 2018. Předpokládá se, že oprava bude realizována v nejbližším možném termínu. V případě, že oprava nebude provedena v časovém horizontu 1-2 roky, může nastat další degradace konstrukce vozovky v místech se sníženou únosností a návrhy a technologie oprav zde uvedené budou muset být aktualizované.

Úsek č. 1 - km 15,220 (ZÚ) až 16,920 (tabule konec obce Řevnice)

- odstranit konstrukční souvrství do úrovně 350 mm pod stávající niveletu, tj. 360 mm pod projektovou niveletu zvýšenou o 10 mm
- provést vrstvu ŠD_A; 250 mm; ČSN EN 13285; kontrolní $E_{def2} \geq 70$ MP
- provést infiltrační postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 50 BP 5 v množství 0,60 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit vrstvu ACP 16+; 60 mm; ČSN EN 13108-1
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit vrstvu ACO 11; 50 mm; ČSN EN 13108-1

Úsek č. 2 - km 16,920 (konec obce Řevnice) až 19,670 (pracovní spára)

- odstranit konstrukční souvrství na hloubku 100 mm pod stávající niveletu, tj. 110 mm pod projektovou niveletu zvýšenou o 10 mm
- provést recyklaci zbylého konstrukčního souvrství vozovky podle TP 208 technologií za studena na místě
 - provést rozpojení zbylého podkladního souvrství
 - provést reprofilaci rozpojeného podkladního souvrství
 - recyklace RS 0/32 CA (na místě); 200 mm; TP 208; před provedením samotné recyklace na místě doporučujeme ověření fyzikálně-mechanických vlastností budoucí recyklované směsi - zpracování průkazních zkoušek
- provést infiltrační postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 50 BP 5 v množství 0,60 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit vrstvu ACP 16+; 60 mm; ČSN EN 13108-1
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit vrstvu ACO 11; 50 mm; ČSN EN 13108-1

Diagnostický průzkum je přílohou **F.1** této dokumentace.

Vzhledem k délce úseku č. 2 v této etapě – 414 m, je navržený způsob rekonstrukce vozovky nevyhovující. Technologie recyklací za studena není pro tuto délku úseku ekonomicky ani technologicky efektivní. Po konzultaci se zpracovatelem průzkumu byla

zvolena shodná technologie opravy jako v Úseku č. 1 – km 15,220 (ZÚ) až 16,920 (tabule konec obce Řevnice).

V rámci zpracovávání PDPS byla se zástupci KSÚS dohodnuta změna navržené vozovky silnice II/115 – konstrukce A. V celé délce úpravy bude tloušťka konstrukce vozovky sjednocena na 460 mm – odpovídá pozměněné konstrukci B s užitím ACO 11+ jako obrusné vrstvy. Změna je vyvolána zvýšením dopravní zátěže k horní hranici TDZ IV (hodnoty sčítání dopravy 2020 a užití koeficientu C4=2 dle TP170) a zohledněním míry zásahu do vozovky při provádění inženýrských sítí, se kterými původní diagnostický průzkum neuvažoval. Podrobněji je konstrukce vozovky popsána v příslušných přílohách.

[7] Inženýrskogeologický průzkum mostů (ArtepGeo s.r.o., 03/2019)

Na základě požadavku o provedení inženýrskogeologického průzkumu pro rekonstrukci mostních objektů ev.č. 115-012 a 115-011a byly provedeny 2 strojně vrtné sondy v místě stávajících konstrukcí předmětných objektů. Dále byly provedeny 4 kopané sondy po obou stranách opěr mostu 115-012.

Tímto odkopem byly ověřeny základové poměry mostu. Podloží tvoří mocné suťové sedimenty, které jsou pro zájmové území typickým rysem. Jedná se o kameny a balvany o různých velikostech, které jsou křemencového charakteru. Tyto kameny jsou velmi pevné, stmelené výplní.

Z prostoru pod humózními vrstvami a navážkou o mocnosti cca 0,1 m, se nachází materiál charakteru kamenitých až balvanitých suti, které jsou druhotně vyplněny hlinito-jílovito-písčitymi sedimenty. Jedná se o kameny o velikosti od 10 až po 30 i 50 cm. Jsou různorodého charakteru, slabě zvětralé, opracované.

Pro posouzení zatřídění dle tříd těžitelnosti (dle ČN 73 6133), lze tedy tyto horniny zařadit do kategorie R3-R2. Z hlediska těžitelnosti se jedná o II-III. třídu těžitelnosti. Z provedených ručně kopaných sond lze předpokládat, že stávající mostní objekt bude založen plošně na suťových sedimentech.

Dále bylo provedeno posouzení založení stávající opěrné zdi u mostního objektu ev. č. 115-012. Pro posouzení byly provedeny ručně kopané sondy podél stávající zdi.

Těmito kopanými sondami byly ověřeny základové poměry opěrné zdi, kde bylo zjištěno, že stávající opěrná zeď je založena plošně. Jedná se o základ, který je tvořený vyskládanými sutěmi o různých velikostech, které jsou tmeleny písčito-jílovitým tmelem. Tyto kameny a balvany jsou různé velikosti. Kameny až balvanité sutě jsou převážně křemencového charakteru a jsou zaoblené (opracované), převážně slabě zvětralé, velmi pevné. Dle vizuální kontroly lze tento materiál zatřídit dle ČSN 73 6133 jako Cb+S5 SC, F3 MS.

Inženýrskogeologický průzkum mostů je přílohou **F.2** této dokumentace.

[8] Stavebně technický průzkum opěrných zdí (Průzkumy staveb s.r.o., 06/2019)

Na základě požadavků objednatele byl proveden stavebně technický průzkum opěrných zdí v blízkosti mostu ev. č. 115 – 012 přes Nezabudický potok při ulici Komenského v Řevnicích.

V rámci STP byl zjišťován tvar opěrných zdí, jejich materiálová skladba a vizuální prohlídka zaměřená na vady a poruchy. Dále byla provedena fotodokumentace sond a zjištěných vad a poruch atd.

Konstrukce opěrných zdí již není v dobrém stavu a odpovídá svému stáří a podprůměrným nebo téměř žádným udržovacím pracím. Další využití této konstrukce pro plánované vynesení rozšíření chodníku je nutno nechat posoudit statikem.

Stavebně technický průzkum je přílohou **F. 3** této dokumentace.

[9] Dendrologický průzkum (David Hora, DiS., 05/2019)

Posouzení stavu stromů bylo provedeno na základě dendrometrických údajů zjištěných při místním šetření. Průzkum se zabývá vyhodnocením nadzemních částí stromu z hlediska provozní bezpečnosti, vitality stromu a jeho perspektivy k jejich aktuálnímu stavu. Průzkum byl realizován v době vegetačního klidu, tato skutečnost může ovlivnit přesnost určování taxonů a aktuální fyziologické vitality. Průzkum je platný jeden rok, avšak neručí za změny skutečností, které nastanou vlivem extrémních klimatických podmínek nebo zásahem měnícím stanovištní

podmínky stromu. Průzkum pro vyhodnocení stavu využívá technik vizuálního hodnocení a stav kořenové soustavy vyhodnocuje pouze na základě vizuálně patrných znaků. Tam kde byly zjištěny takové skutečnosti, aby zpracovatel posudku doporučil použití dalších přístrojových metod hodnocení, bylo toto učiněno v části 7 zpracovaného průzkumu.

Dendrologický průzkum je přílohou **F.4** této dokumentace.

[10] *Hluková studie (ENVIROAD, s.r.o., 01/2018)*

Při posouzení daného stavebního záměru ve vztahu k hlukové zátěži z hlediska možnosti užití korekce limitů pro starou hlukovou zátěž dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, jsou splněny následující podmínky:

- komunikace byla provozována před rokem 2000,
- hluková zátěž v roce 2000 překračovala povolené hygienické limity:
denní doba $L_{Aeq,T/16h} = 60$ dB,
noční doba $L_{Aeq,T/8h} = 50$ dB,
- při porovnání hlukové zátěže mezi roky 2000 a 2017 nedošlo k nárůstu větší jak 2,0 dB (došlo i k poklesu vlivem snížení intenzity dopravy mezi roky 2000 a 2017).

Dle výše popsaných a splněných podmínek lze konstatovat, že jsou splněny požadavky pro užití korekce limitů na starou hlukovou zátěž. Dané užití je možné do doby, než dojde k nárůstu hlukové zátěže o více jak 2,0 dB vůči hlukové zátěži z roku 2000 a tím pádem dojde k vyčerpání možnosti dané korekce na starou hlukovou zátěž.

Hluková studie je přílohou **F.5** této dokumentace.

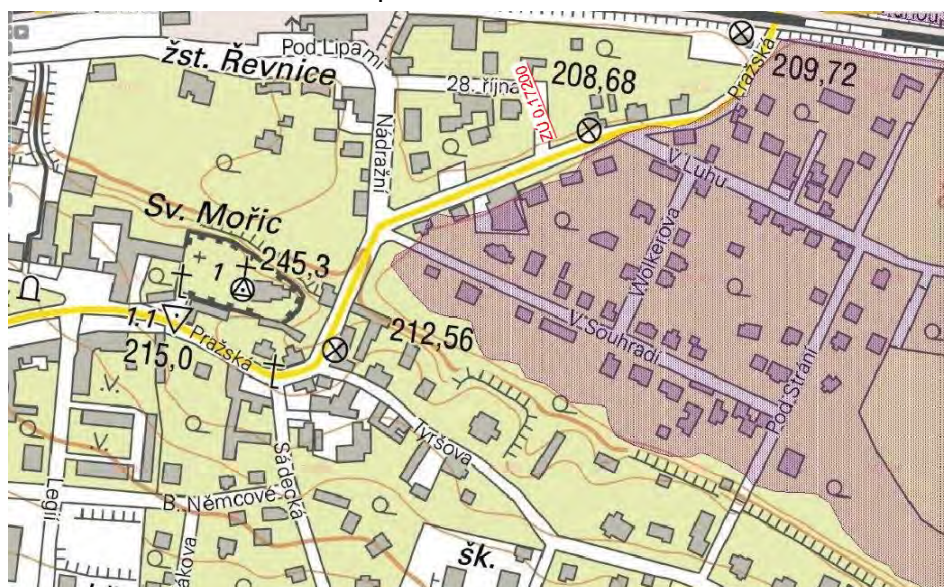
f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Území, na kterém se nachází stavba, není chráněno ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči. V blízkosti stavby se nachází 3 památkově chráněné objekty – secesní fara č. p. 20, venkovská usedlost č. p. 7 a kostel sv. Mořice. Pozemky, na kterých se tyto objekty nachází, nebudou stavbou dotčeny.

Dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů se stavba bezprostředně dotýká významných krajinných prvků – Nezabudického a Moklického potoka a dále se v km 1.730 – 2.150 nachází ve vzdálenosti do 50 m od lesa.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Vodní tok Berounky má stanoveno záplavové území. Z níže uvedeného obrázku, je patrné, že se stavba nenachází v záplavovém území.



Obr.1 Záplavové území

V okolí navrhované trasy nejsou evidovány aktivní ani potenciální sesuvy, nenachází se zde poddolovaná území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba je řešena tak, aby nijak nepříznivě neovlivňovala průtočné poměry křižujících vodotečí. Přeložky a úpravy vodotečí nejsou provedeny. Všechny potoky a vodoteče zůstávají v původní poloze bez přeložky.

V rámci výstavby nového mostu ev. č. 115-012 v místě stávajícího mostu je navržena úprava dna koryta Nezabudického potoka v úseku pod mostem. Koryto potoka bude odlážděno kamennou dlažbou, na kterou bude navazovat kamenná rovnánina.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nejsou navrženy asanace území.

Před zahájením stavebních prací je nutno v obvodu staveniště provést přípravné práce. Jedná se o:

- odstranění dopravních značek, sloupků, zábradlí a ev. dalších zařízení
- sejmutí drnů – ze stávajících zelených ploch v tl. 0,10 m. Odstraněný drn se uloží na skládku v obvodu staveniště a využije se na výškové úpravy terénu (mimo násypová tělesa komunikací).
- demolice – stavba zahrnuje demolici 2 mostů - ev. č. 115-011a a 115-012. Demolice jsou zahrnuty do prací spojených s výstavbou SO nových mostů.
- kácení mimolesní zeleně – v prostoru stavby se nacházejí vzrostlé stromy. Ty zůstanou zachovány v maximálním možném rozsahu. Ke kácení jsou navrženy stromy přímo dotčené stavbou, zakresleny jsou pak v příloze **C.2 Koordinační situační výkres**.

Kácení 2 ks stromů na pozemku p. č. 111 s obvodem kmene nad 80 cm ve výšce 1,30 m nad zemí bude provedeno na základě závazného stanoviska MěÚ Řevnice. Za vykácenou zeleň budou náhradou vysázeny 4 stromy v prostoru náměstí krále Jiřího z Poděbrad. Kácení bude provedeno v období vegetačního klidu.

j) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou **budou** dotčeny pozemky ZPF. Jedná se o části pozemků, na nichž se ve stávajícím stavu **nenachází** ornice, ale plocha chodníku a drny.

V případě pozemků parc. č. 240/1, 1330 a 1336 se jedná o plochy dočasného záboru pod 1 rok, a tudíž odnětí ze ZPF není třeba.

V km 1,620 dojde v případě pozemku parc. č. 1464/4 k dočasnému záboru pozemku pod 1 rok, a tudíž odnětí ze ZPF není třeba. V km 2,015 je tentýž pozemek dotčen stavbou sjezdu v ploše 3 m², vzhledem k faktu, že plocha trvalého záboru je menší než 25 m², tak odnětí není vyžadováno.

Stavbou **nebudou** dotčeny pozemky PUPFL.

Záměr se v jednom úseku týká pozemků ležících ve vzdálenosti do 50 metrů od okraje lesa – tj. pozemků p. č. 3681/4, 3681/8, 3681/10 a 3681/12 v k. ú. Řevnice. Z tohoto důvodu byl záměr projednán a odsouhlasen závazným stanoviskem podle § 14 odst. 2 lesního zákona.

Stavbou nedojde k přímému dotčení lesa. V úseku km 1,900 – 2,000 bude provedena rekonstrukce vozovky silnice I/115 ve stávajícím šířkovém uspořádání.

Vzhledem k tomu, že v délce cca 45 m kopíruje rekonstruovaná silnice hranici lesa, zdejší úřad žadatele resp. investora potažmo dodavatele stavby upozorňuje na omezení plynoucí z lesního zákona, zejména ve smyslu ust. §§ 11 odst. 1, 13 odst. 1 a 20 odst. 1, tj. především zákazy:

- těžby a poškozování stromů a keřů lesních dřevin
- využívání lesních pozemků k deponiím stavebního, výkopového či jiného materiálu, a to ani dočasně
- jízdy a stání motorových vozidel v lese

k) Územně technické podmínky (napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Nové trasy řešené v rámci SO řady 100 zajišťují připojení na stávající komunikační síť. V rámci SO řady 200 jsou navrženy mosty na silnici II/115 a opěrné zdi.

Dotčení tras stávajících inženýrských sítí je řešeno navrženými přeložkami. Návrh přeložek a dalších staveb se řídí požadavky ČSN 73 6006, zákona č. 458/2000 Sb. a dalších předpisů.

V rámci řady SO 300 jsou navrženy přeložky dešťové kanalizace a ochrana stávající splaškové kanalizace. Přeložky vodovodu jsou součástí související stavby.

Dále jsou navrženy přeložky řady SO 400 doplnění stávajícího VO, přeložky sdělovacího vedení a z důvodu přestavby mostu ev. č. 115-011a i kabelového NN vedení.

V případě stávajícího STL plynovodu není přeložka navržena. Přeložky inženýrských sítí jsou navrženy s ohledem na vedení stávajícího plynovodu a jeho ochranné pásmo. Úhel křížení nově navrhovaných přeložek inženýrských sítí s potrubím plynovodu je navržen 90° (min. 60°). V případě doplnění uličních vpustí v rámci přeložek stávající dešťové kanalizace, příp. nově navrhované dešťové kanalizace, jsou voleny vpusti podobrubníkové, tak aby byla dodržena požadovaná vzdálenost od potrubí plynovodu.

Z důvodu stísněných podmínek a uspořádání inženýrských sítí ve vozovce a chodnících je přikročeno k opatřením pro ochranu stávajících inženýrských sítí – např. splaškové kanalizace. V případě vzdálenosti sloupů veřejného osvětlení od líce splaškové kanalizace menší než 0,5 m, budou základy těchto sloupů osazeny 0,2 m pod dno kanalizace (např. v km 0,508, 0,881 a 0,889).

Obdobně při nedodržení vzdáleností mezi osazovanými uličními vpustmi a splaškovou kanalizací či vodovodem budou osazovány mělké typy vpustí a budou provedena opatření proti promrzání (např. v km 0,493, 0,891 a 1,391).

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Investice realizované před zahájením této stavby:

- „Přednádražní Prostor V Řevnicích“, Sovina – projektová kancelář, DPS 04/2017
- „Rekonstrukce místních komunikací ulic Havlíčkova, Jiráskova a Švabinského v Řevnicích“, Ekologické a inženýrské stavby spol. s r.o., DPS 09/2015, revize 01/2019
- „Přípojka splaškové kanalizace na p. č. 1273, k.ú. Řevnice“, „Plynová přípojka na p. č. 1273, k.ú. Řevnice“, „Vodovodní přípojka na p. č. 1273, k.ú. Řevnice“, zodp. projektant Ing. Oleg Marholt (DUR+DSP 02/2018)
- „Řevnice – vybudování bezpečných cyklotras – Švabinského západní větev“, Projekce dopravní Filip s.r.o., DSP 2018

Investice, začleněné do této stavby:

- „SO 340 – Oprava vodovodu“, AVOZ - Ing. A. Voženílek, DSP, 05/2021 – Jedná se o přeložku vodovodu, která byla ve stupni DSP projektována samostatně. V rámci PDPS je rozpočtově začleněna do této stavby a v projektové dokumentaci označena jako SO 340 Oprava vodovodu (zajišťuje AVOZ). Technické řešení, vč. výkazu výměr, je v kompetenci zpracovatele objektu Ing. A. Voženílka. Realizace SO 340 bude probíhat současně s touto stavbou.

Podmiňující investice nutno realizovat současně s touto stavbou:

- SO 411 Přeložka kabelů NN ČEZ km 0,837 - Jedná se o podmiňující stavbu, kterou bude realizovat ČEZ a. s. na základě smlouvy o přeložce č. Z_S14_12_8120071496 včetně projektových a povolovacích procesů. Přeložka je vyvolána řešenou stavbou.
- SO 461 Přeložka SEK CETIN Pražská - Sádecká, SO 462 Přeložka SEK CETIN Komenského (úsek Mníšecká – Čs. Armády) a SO 463 Úprava nadzemních účastnických vedení SEK CETIN ul. Čs. Armády – Jedná se o podmiňující stavby, které budou na základě smlouvy o realizaci překládky realizovány společností CETIN a.s. Přeložky jsou vyvolány řešenou stavbou.

Související investice – předpoklad realizace po této stavbě:

- „Obnova náměstí Krále Jiřího z Poděbrad“, ARCHUM architekti s.r.o., DUSP 04/2019

Výhledové investice:

- „Doplnění SSZ Švabinského“, akce bude připravována samostatně s ohledem na pořízení potřebných povolení
- „Optimalizace trati odb. Berounka (včetně) – Karlštejn (včetně)“, připravuje SŽ (stavba řeší podjezd silnice II/115 pod tratí v Řevnicích).
- „Samostatný východní sjezd na pozemek č. parc. 1536 v k.ú. Řevnice“, Atelier Dvořák – projekční kancelář, DSP 11/2016
- „Rozšíření Hřbitova Řevnice“, Ing. Arch. Darja Balejová, STUDIE 04/2018.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Seznam pozemků dotčených stavbou je uveden na konci této STZ, v Příloze 1.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V rámci budování nových vedení inženýrských sítí vznikají ochranná pásma (v ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dále dodržovat podmínky jednotlivých správců).

Seznam pozemků je uveden na konci této STZ.

o) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Monitoring mostů:

Při vlastním provádění zemních prací je nutno sledovat geologický profil ve výkopech a zkontrolovat kvalitu základové spáry. V případě, že budou při realizaci zjištěny odlišnosti oproti předpokladům projekčního řešení, je nutno návrh založení mostu upravit. Avšak tato opatření lze přijmout vždy pouze po zajištění přepočtu založení mostu geotechnikem a statického přepočtu vlastní mostní konstrukce odpovědným statikem-mostařem.

Geodetické sledování spodní stavby bude prováděno v těchto fázích:

- po betonáži dříku opěr
- před betonáží desky mostovky
- před uvedením do provozu

Dle požadavků MěÚ Černošice OŽP bude po dobu stavby pilířů mostů sledována kvalita povrchové vody v Moklickém a Nezabudickém potoce.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

V rámci stavby budou realizovány přeložky sítí technické infrastruktury – sdělovací a elektrické vedení a kanalizační stoky.

Nově bude vybudováno osvětlení přechodů pro chodce a VO. Rozvody budou napojeny na stávající rozvody veřejného osvětlení poblíž stavby objektů.

Napojení na technickou infrastrukturu pro potřeby stavby bude řešeno zhotovitelem stavebních prací.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Předmětem akce je rekonstrukce krytu silnice II/115. Dále dojde k rekonstrukci přilehlých ploch a chodníků.

Součástí stavby je novostavba částí vozovky, chodníků, sjezdů, demolice a následná výstavba nových mostů, novostavba dvou opěrných zdí a přeložky inženýrských sítí.

b) Účel užívání stavby

Dokumentace v rámci SO řady 100 řeší rekonstrukci krytu silnice II/115 a stavební úpravu stykové křižovatky se silnicí II/116. V rámci rekonstrukce krytu je navrženo v maximální možné míře i sjednocení šířky mezi obrubníky na 6,5 m. Dále SO řady 100 řeší rekonstrukci a případné rozšíření chodníků

SO řady 200 řeší rekonstrukci stávajících mostů ev. č. 115-011a a ev. č. 115-012 a výstavbu opěrné zdi v oblasti Moklického potoka. Je navržena demolice stávajících mostů a výstavba nových. Jejich realizací se využití území nezmění.

SO řady 300 a 400 řeší přeložky a úpravy na stávajících inženýrských sítích v místech vyvolaných stavbou, a také v místech dle požadavků města Řevnice. Jejich realizací se využití území nezmění.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

V rámci SO 126 bude provedena rekonstrukce chodníku podél II/115 v severní části náměstí Krále Jiřího z Poděbrad. Povrch chodníku bude realizován z kamenné dlažby, s ohledem na nově osazované silniční obruby v rámci SO 125 bude upraven příčný sklon chodníku. V rámci související akce „Obnova náměstí krále Jiřího z Poděbrad“ bude chodník realizován ve finální podobě.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Dne 24. 8. 2022 Městský úřad Černošice, Odbor stavební úřad – oddělení dopravy a správy komunikací vydal rozhodnutí o povolení výjimky z ustanovení § 14 bodů 1.0.2, 1.1.2, 1.1.5, 2.0.1 přílohy č.2 vyhlášky č.398/2009 Sb., o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb pro stavbu. Rozhodnutí nabylo právní moci 17. 9. 2022.

Rozhodnutí č. j. MUCE 117133/2022 OSU je patrné v části **E. Doklady**.

Ve 4 úsecích dochází k lokálnímu zúžení chodníku pod hodnotu 1,5 m.

km 0,430 – 0,450 vpravo je chodník v místě lomu stávající podezdívky plotu bodově zúžen na 1,46 m, 1,34 m a 1,34 m

km 0,508 – 0,511 vpravo je chodník v místě fasády budovy a vstupu na pozemek zúžen na 1,37 – 1,50 m

km 1,075 – 1,093 vpravo je chodník v úseku 18,5 m zúžen na 1,28 – 1,50 m, v místě sloupu sdělovacího vedení bodově na 1,12 m

km 1,195 – 1,209 vlevo je chodník v úseku 14,6 m zúžen na 1,38 – 1,50 m

Jedná se o úseky, kde není možné vzhledem k poloze silnice II/115 vůči stávající zástavbě (budovy, oplocení), případně stávajícím stromům, dodržet hodnotu min. 1,5 m. Pro tyto úseky bude požádáno o udělení výjimky dle §14 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

V jižní části náměstí Krále Jiřího z Poděbrad (cca km 0,650 SO 102) je navrženo vyhrazené stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Vyhrazené stání je navrženo v podélném a příčném sklonu shodném s přilehlou vozovkou MK, tedy příčný sklon je 4,5 % a podélný sklon 2,2 %. V tomto případě není tedy možné dodržet podmínku vyhlášky č. 389/2006 Sb. a bude požádáno o výjimku.

V km 0,900 vlevo se nachází stávající sjezd na pozemek parc. č. 1271/5. Šířka sjezdu v hraně komunikace II/115 je 9,22 m, v nejužším místě chodníku 7,49 m. Větší šířka samostatného sjezdu bude ponechána z důvodu využívání sjezdu pro zásobování přilehlého objektu malého obchodního centra. Opodstatněnost šířky sjezdu byla prověřena vlečnými křivkami (dodávka, malý nákladní automobil) a byla upravena na 6,5 m v hraně chodníku přilehlé k zástavbě a 8,70 m v hraně vozovky.

Přes MK ul. Berounská (km 0,913) bude stávající přechod pro chodce rovněž obnoven. Tento přechod je délky 9,75 m. Zde však vzhledem k dodržení vlečných křivek pro uvažovanou autobusovou dopravou není možné přechod navrhnout kratší nebo s dělicím ostrůvkem. Je tak alespoň oproti stávajícímu stavu odsazen od silnice II/115 a z místa sjezdu na pozemek parc. č. 159/3, dále jsou upravena nároží. Přechod vyhoví podmínce na délku 7 m + tolerance v odůvodněných případech 3 m (ČSN 73 6110). Rovněž v tomto případě bude požádáno o udělení výjimky dle §14 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

e) Způsob vypořádání podmínek a požadavků vyplývajících ze stavebního povolení, případně dalších povolení a ze závazných stanovisek orgánu životního prostředí

Městský úřad Černošice, odbor stavební úřad, oddělení dopravy a správy komunikací, jako silniční správní úřad vydal podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu stavební povolení dne 8.9.2022.

Stavební povolení nabylo právní moci dne 21. 10. 2022. Rozhodnutí č. j. MUCE 115082/2022 OSU je patrné v části **E. Doklady**.

Úřad stanovil podmínky pro provedení stavby:

1) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval: Ing. Erich Konečný, ČKAIT – 0007803 autorizovaný inženýr o pro dopravní stavby, z listopadu 2021, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.

2) Stavba bude provedena dodavatelský právníkem osobou nebo fyzickou, oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů. Doklad o oprávnění vybrané firmy bude speciálnímu stavebnímu úřadu předložen před zahájením prací.

3) Budou dodrženy technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhl. č. 369/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

4) Budou dodrženy podmínky MěÚ Černošice OŽP ze dne 07.02.2022 č.j. MUCE 3517/2022 OŽP/Apr a dodatku ze dne 15.02.2022 č.j. MUCE 37558/2022/OŽP/Apr. Souhlas vodohospodářského orgánu se stavbou mostů na silnici II/115 ev.č. 115-011 přes Moklický potok a ev.č.115-012 přes Nezabudický potok za následujících podmínek:

- Při stavbě nesmí dojít k ohrožení ani znečištění podzemních vod a povrchových vod, poškození koryt drobných vodních toků
- Pohonné hmoty nesmí být skladovány v blízkosti vodních toků, včetně jejich doplňování do stavebních mechanismů, jejich případné skladování musí být řádně vodohospodářsky zabezpečeno
- Povrchy ploch, dotčených prováděním stavby, musí být uvedeny do původního stavu

- V průběhu stavby nebude v blízkosti koryta vodního toku dlouhodobě skladován žádný materiál, stavební odpad
- Po dobu stavby musí být k dispozici prostředky pro likvidaci případné havárie a informace o telefonních číslech správce vodních toků Lesy České republiky, s.p., Povodí Vltavy, s.pl, vodoprávního úřadu a ČIŽP Ol Praha.
- Po dobu stavby pilířů bude sledována kvalita povrchové vody v Moklickém a Nezabudickém potoce
- Při stavbě SO 221 most před Moklický potok musí být dodržena volná výška min, 0,5 m nad hladinu Q100
- Oznámení o zahájení prací bude předem oznámeno správcům vodních toků
- Správci vodních toků budou přizváni ke kolaudaci staveb.

5) Budou dodrženy podmínky České telekomunikační infrastruktury a.s., pod č.j.547701/21 ze dne 11.02.2021:

- Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK.

6) Budou dodrženy podmínky Policie ČR, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Územního odboru Praha venkov – Západ, DI, ze dne 26.01.2022 pod č.j. KRPS- 301322-3/ČJ-2021-011606:

- Pokud dojde v souvislosti s výstavbou k omezení silničního provozu na pozemních komunikacích, požadujeme v dostatečném předstihu před zahájením prací předložení dopravně inženýrského opatření odsouhlasení.

7) Dopravní omezení provozu na komunikacích při stavbě projedná investor s příslušným silničním správním úřadem, cca 1 měsíc před samotným prováděním prací dle zákona 13/1997Sb.

8) Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášky č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.

9) Objeví-li se při provádění výkopů v projektu nezakreslená podzemní vedení, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu. Způsob eventuálních úprav, nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem.

10) Zahájení stavebních prací oznámí stavebník písemně stavebnímu úřadu Městského úřadu Černošice OSÚ, pracoviště Podskalská 19, Praha 2.

11) Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění zeminy podloží, zkoušky podkladních vrstev a živičných krytů vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.

12) Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození kvalitní vzrostlé zeleně. Během stavby budou dodržovány ustanovení ČSN DIN 18920 k ochraně stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

13) Budou splněny povinnosti plynoucí ze zákona č. 125/1997 Sb. o odpadech. Stavební odpad bude nabídnut k recyklaci, teprve potom je možné ho uložit na povolenou skládku.

14) Na stavbě bude veden řádně stavební deník s chronologickými záznamy o stavbě, který bude vždy k dispozici na stavbě. Stavebník zajistí, aby na staveništi byla k dispozici Č.j. MUCE 115082/2022 OSU str. 4 ověřená dokumentace stavby (případně jejich kopie) a všechny doklady týkající se provádění stavby.

15) Stavebník před zahájením stavby umístí na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechá jej tam až do dokončení stavby, popřípadě do vydání kolaudačního souhlasu.

16) Stavba bude dokončena nejpozději do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

17) Stavebník písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky speciálního stavebního úřadu dle ust. § 132, 133 a 134 stavebního zákona:

- ukončení stavby pro provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby ke kolaudaci.

18) Pro vydání kolaudačního souhlasu, nejpozději však při závěrečné kontrolní prohlídce předloží stavebník tyto doklady a listiny osvědčující správnost provedení stavby a jejích částí:

- dokumentace skutečného provedení stavby
- doklad o shodě použitých materiálů, výrobků a hmot s projektovou dokumentací a v souladu s § 156 stavebního zákona
- geometrický plán zaměření dokončené stavby
- protokoly o statické zatěžovací zkoušce podloží, včetně vyhodnocení zpracované oprávněnou osobou
- doklad o zapracování výsledků zatěžovacích zkoušek při provádění stavby
- doklad o odborné likvidaci odpadu oprávněnou firmou
- stavební deník
- všechny další doklady, atesty a revizní zprávy
- výkresy s vyznačením změn, ke kterým došlo během provádění stavby příp. všechny další atesty a revizní zprávy vyplývající z platných právních předpisů.

Všechny výše uvedené podmínky budou respektovány a dodrženy.

Během projekčních prací na PDPS došlo ke změnám v dokumentaci. Upravená PDPS byla předložena Městskému úřadu Černošice, odbor stavební úřad, který následně vydal 8. 6. 2023 Stanovisko č. j. MUCE 98892/2023 OSU:

„Předložené změny svým charakterem nevyvolávají aktuálně nutnost měnit DSP v rámci řízení o změně stavby před jejím dokončením tyto materiálové změny stavby budou řešeny zápisem do stavebního deníku – eventuálně lze řízení o změně stavby před jejím dokončením uskutečnit během realizace stavby.“

Stanovisko bylo pořízeno jako podklad pro podání žádosti na SFDI.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Celková délka rekonstrukce trasy činí **1 998 m**.

Začátek úseku je v km 0,15197, což odpovídá provoznímu staničení km 15,390.

Konec úseku je v km 2,150, což odpovídá provoznímu staničení 17,390.

Povrch komunikací je navržen s asfaltovým krytem (jako stávající).

Z hlediska šířkového uspořádání je stávající komunikace navržena jako obousměrná se dvěma jízdními pruhy v kategorii **MS2 11,5/7,5/50**.

Navržená kategorie představuje následující šířkové parametry:

jízdní pruhy	2 x 3,00 m = 6,00 m
vodící proužky	2 x 0,25 m = 0,50 m
nezpevněná krajnice (započtená do volné šířky)	2 x 0,50 m = 1,00 m
bezpečnostní odstup	2 x 0,50 m = 1,00 m
<u>oboustranný chodník</u>	<u>2 x 1,50 m = 3,00 m</u>
volná šířka = kategorie	11,50 m

Vozovka v Řevnicích bude sjednocena na šířku 6,5 m mezi obrubníky, což cca odpovídá stávajícím šířkovému uspořádání, a to technologií opravy, která je navržena ve zpracované diagnostice.

Cca v km 0,770 sil. II/115 vlevo je v rámci této stavby navržena rekonstrukce stykové úrovně křižovatky se sil. II/116. Princip řazení a vedení dopravy v jednotlivých pruzích zůstává zachován.

Dle údajů dodaných zpracovatelem diagnostiky je úsek z hlediska dopravní zátěže identifikován takto:

Dopravní zatížení vozovky silničním provozem bylo stanoveno na základě výsledků celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR v roce 2016. Intenzita dopravy je vyjádřena třídou dopravního zatížení (TDZ) s průměrnou hodnotou denní intenzity provozu těžkých nákladních vozidel (TNV) za 24 hodin. V následující tabulce je uveden celkový počet všech motorových vozidel (SV), celkový počet těžkých nákladních vozidel (TNV) a celkový počet těžkých nákladních vozidel (TNV) za návrhové období 25 roků.

Sčítací úsek silnice	Celkový počet voz./24 hod.	Celkový počet TNV/24 hod.	Celkový počet TNV/25 roků
II/115			
1-2828	1 639	174	1 587 750
1-2829	1 639	174	1 587 750

Intenzita dopravy odpovídá TDZ IV (101 - 500 TNV/24 hod.).

Sčítání dopravy 2020:

Sčítací úsek	RPDI – všechny dny voz./24 hod.	TNV voz./24 hod.
1-2837	6249	239
1-2828	1756	102

Dle hodnot sčítání dopravy z roku 2020 došlo ve sčítacím úseku 1-2828 ke snížení počtu TNV. Ve sčítacím úseku 1-2837 se hodnota TNV po zohlednění koeficientu $C_4=2$ vyjadřujícím zvýšený účinek zatížení pomalou a zastavující dopravou ($239 \cdot 2 = 478$ voz/24 hod), blíží k hranici TDZ III (500 – 1500 voz/24 hod.). Z tohoto důvodu, mimo jiné, je přistoupeno k úpravě navržené konstrukce vozovky – podrobněji viz SO 102.

Nové ochranné silniční pásmo není navrženo. V úseku vedeném extravilánem nedochází ke změně vedení trasy.

V rámci stavby vznikají nová ochranná pásma inženýrských sítí, jmenovitě pak dešťové kanalizace a veřejného osvětlení.

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Stavba svým charakterem nemění stávající stav ve využití území. Dojde pouze k minimálním změnám ve funkci využití stávajících ploch – část chodníku, sjezdu či vozovky je nově umístěna na zeleni a opačně. Dojde ke sjednocení šířek vozovek komunikací a chodníků v ucelených úsecích. Dále dojde k úpravě jižní části náměstí, kde dojde k usměrnění dopravy.

Na základě Závěrečné zprávy o kontrolní prohlídce mostů, propustků a lávek v Řevnicích (HAIKU s.r.o., 04/2017) byla navržena demolice stávajících a následná výstavba nových mostů ev. č. 115-011a a 115-012. U mostů byl proveden geotechnický průzkum.

Na most ev. č. 115-012 navazují 2 úseky opěrných zdí. Na základě provedeného stavebně technického průzkumu a požadavku na rozšíření chodníku vpravo ve směru staničení v místě opěrných zdí, byla navržena jejich částečná demolice a výstavba nových úseků opěrných zdí.

Opěrná zeď v km 0,960 za mostem 115-012 vlevo ve směru staničení bude ponechána. Během provádění prací v její blízkosti, tj. demolice a výstavba mostu, usazení retenčních nádrží apod. je třeba tyto práce provádět s ohledem na ponechanou opěrnou zeď. Technický stav opěrné zdi bude během výstavby sledován a v případě potřeby bude upravena technologie a postup provádění prací, či budou provedeny jiné úpravy pro zajištění stability a bezpečnosti opěrné zdi. Je uvažováno se sanací povrchu zdi a římsy, včetně osazení nového zábradlí shodného typu jako na mostě 115-012. Práce jsou součástí SO 222.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Nejedná se o kulturní památku, není zde ani jiná ochrana stavby podle jiných právních předpisů.

i) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

S ohledem na charakter stavby se nepředpokládá výrazná spotřeba médií a hmot nad rámec běžné údržby komunikací.

j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Celková doba výstavby se předpokládá v délce 18 měsíců.

Předpokládaný začátek realizace je v březnu 2024.

Výstavba se předpokládá za úplné uzavírky provozu v šesti fázích – úsecích, které jsou podrobně popsány v kapitole **B.8.p)** této STZ.

Před zahájením prací na SO řady 100 a 200 budou přeloženy příslušné inženýrské sítě.

Po dobu výstavby bude zachován průjezd pouze pro obyvatele v příslušném úseku, složky IZS (policie ČR, záchranná služba a hasiči), vojsko a svoz komunálního odpadu. V případě rekonstrukce v 6. fázi bude zajištěn přístup na městský hřbitov.

Objížďky jsou navrženy v rámci **SO 172 Dopravní opatření**.

SO 172 zahrnuje i opravy objízdných tras a komunikací využívaných stavbou.

Konečný návrh DIO a harmonogramu výstavby s návrhem věcného a časového postupu prací bude řešen zhotovitelem stavby a odsouhlasen DOSS a investorem.

Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude možný po stávající silnici II/115, II/116 a místních komunikacích.

Při provádění prací musí být splněny podmínky uvedené ve vybraných kapitolách Technických kvalitativních podmínek pozemních komunikací (TKP PK).

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání

S ohledem na možnosti návrhu objízdných tras se předpokládá realizace v šesti fázích (viz B.8).

Zrealizované fáze budou dle možností navrženy do předčasného užívání.

l) Orientační náklady stavby

Orientační stavební náklady činí (mimo SO 411 a SO 461 – SO 463) 96 mil. Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

V prostoru náměstí Krále Jiřího z Poděbrad dojde k úpravě jeho jižní části. Prostor bude zklidněn, bude usměrněna automobilová doprava. V prostoru vzniknou vyznačená parkovací stání a provoz zde bude jednosměrný. Chodníky pro chodce budou odděleny od MK zvýšenou obrubou.

Úprava jižní části náměstí je řešena v souladu se související akcí *Obnova náměstí Krále Jiřího z Poděbrad*.

Dále dojde k úpravě stykové křižovatky silnic II/115 a II/116. Křižovatka bude usměrněna a doplněna o směrový ostrůvek s přechodem pro chodce.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Z architektonického hlediska **dojde** ke změně:

- v detailu připojení některých MK na sil. II/115
- v poloze vjezdu a výjezdů do levé části náměstí (na parkoviště)
- ve tvaru rekonstruovaných mostů vč. nového zábradlí
- změně povrchů chodníků, sjezdů a parkovacích míst (zejména na náměstí)
- v dispoziční úpravě křižovatky se sil. II/116
- vytvoření zeleného pásu mezi chodníkem a vozovkou v ul. Československé armády (na úkor stávajícího odvodňovacího žlabu)
- osazením nových stožárů VO

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Popis navrhovaných prací je popsán viz kap. B.1 a).

Statické výpočty SO řady 100, 300, 400 a 800 není s ohledem na charakter stavby řešeno. Konstrukce vozovek komunikací v rámci SO 100 byla navržena s ohledem na provedenou Diagnostiku vozovky [6] a v ní navržený návrh oprav. Konstrukce ostatních ploch vychází z TP 170.

Statické výpočty SO řady 200 budou součástí těchto SO.

Seznam všech SO řešených v rámci stavby:

Objekty řady 100 - Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)

- SO 102 Rekonstrukce silnic II. a III. tříd
- SO 113 Rekonstrukce MK
- SO 125 Rekonstrukce chodníků a sjezdů
- SO 126 Chodníky na náměstí
- SO 172 Dopravní opatření

Objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi

- SO 221 Rekonstrukce mostu ev. č. 115-011a
- SO 222 Rekonstrukce mostu ev. č. 115-012

SO 231 Opěrná zeď v km 0,925 – 0,945

SO 232 Opěrná zeď v km 0,960 – 0,990

Objekty řady 300 – Vodohospodářské objekty

SO 321 Rekonstrukce vpustí Pražská

SO 322 Oprava dešťové kanalizace Tyršova

SO 323 Dešťová kanalizace náměstí

SO 324 Dešťová kanalizace Komenského

SO 325 Dešťová kanalizace Komenského - Švabinského

SO 326 Rekonstrukce dešťové kanalizace Švabinského - Příčná

SO 327 Rekonstrukce dešťové kanalizace Příčná - konec obce

SO 331 Doplnění vodovodních a kanalizačních přípojek

SO 332 Ochrana splaškové kanalizace v km 0,961

SO 340 Oprava vodovodu – zajišťuje AVOZ

Objekty řady 400 – Elektro a sdělovací objekty

SO 411 Přeložka kabelů NN ČEZ km 0,837 – zajišťuje ČEZ

SO 441 Rekonstrukce VO Pražská (km 0,0 - 0,5)

SO 442 Rekonstrukce VO náměstí (km 0,5 - 0,7)

SO 443 Rekonstrukce VO Komenského - Čs. armády (km 0,7 - 1,8)

SO 444 Osvětlení přechodů pro chodce

SO 461 Přeložka SEK CETIN Pražská – Sádecká – zajišťuje CETIN

SO 462 Přeložky SEK CETIN Komenského (úsek Mníšecká - Čs. armády) – zajišťuje CETIN

SO 463 Úprava nadzemních účastnických vedení SEK CETIN ul. Čs. armády – zajišťuje CETIN

SO 481 Přeložka SSZ výjezdu HZS

Objekty řady 800 – Objekty úpravy území

SO 801 Výsadba stromů na náměstí

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Žádný stavební objekt nemá nároky na energie, teplo, ev. teplou užitkovou vodu.

Možnosti zajištění vody a energií po dobu výstavby si zajistí zhotovitel stavby při výběru místa pro zařízení staveniště.

c) Celková spotřeba vody

Žádný stavební objekt nemá nárok na spotřebu pitné vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba po svém dokončení sama o sobě neprodukuje žádné odpady nebo emise. Jediným zdrojem emisí zůstávají vozidla užívající předmětné komunikace. Jelikož není očekáván významnější nárůst intenzity dopravy, nepředpokládá se ani zvýšení emisí v lokalitě.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

V rámci stavby jsou provedeny přeložky inženýrských sítí, tak aby byla zachována jejich stávající kapacita. V rámci SO 441 – SO 444 je navrženo doplnění a výměna stávajícího veřejného osvětlení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace se týká SO 125, SO 126, SO 221 a SO 222.

Veškeré venkovní komunikace jsou řešeny bezbariérově dle ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Pěší provoz v zájmovém úseku mimo intravilán města je pouze ke hřbitovu, který je umožněn po stávající panelové cestě oddělené od silnice II/115 silničním příkopem.

Bezbariérové řešení je patrné z přílohy **C.3 Situační výkres bezbariérových opatření**.

- Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

a) Chodníky

Chodníky jsou navrženy v proměnné šířce cca od 1,50 m – 2,90 m s podélným sklonem nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčným sklonem min. 0,5 % a max. 2,0 %.

Ve 3 úsecích je chodník lokálně zúžen pod hodnotu 1,5 m, ve všech případech je šířka chodníku větší než 1,0 m.

- km 0,430 – 0,450 vpravo je chodník 3x bodově zúžen až na 1,34 m
- km 1,075 – 1,093 vpravo je chodník v úseku 18,5 m zúžen až na 1,1 m
- km 1,196 – 1,208 vlevo je chodník v úseku 12,5 m zúžen až na 1,01 m

Jedná se o úseky, kde není možné vzhledem k poloze silnice II/115 vůči stávající zástavbě (budovy, oplocení) dodržet hodnotu min. 1,5 m. Pro tyto úseky bude uplatněna výjimka dle §14 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Výšková úroveň hrany chodníku je v místě přechodů pro chodce a v místech pro přecházení snížena na 0,02 m nad vozovku.

V místech sjezdů k nemovitostem je navrženo snížení obrubníku na výškový rozdíl max. +0,05 m nad přilehlou vozovkou. V případě sjezdů v km 0,371 vlevo a v km 1,211 vlevo z důvodu většího výškového rozdílu navrženo osazení zkoseného obrubníku s výškou náslapu 9,5 cm. Sклон zkosení obruby bude min. 40 %. S ohledem na výšku náslapu zde nebude navržen varovný pás.

Navazující rampové plochy ke sníženým obrubníkům se předpokládají se sklonem nejvýše v poměru 1:8 (12,5 %) při zachování průchozího prostoru o šířce $\geq 0,90$ m a příčném sklonu průchozího prostoru $\leq 2,0$ %.

V případě chodníku šířky < 2 m, je chodník snížen v celé šířce ve sklonu $\leq 2,0$ %.

Chodníky prováděné v rámci SO 126 v km 0,590 – km 0,690 vpravo jsou z hlediska uznání možné dotace ze strany SFDI uvedeny v neuznatelných nákladech z důvodu jejich dočasnosti. V rámci této stavby jsou úpravy v těchto plochách provedeny pouze v nezbytném rozsahu a jejich konečná podoba bude řešena v rámci související stavby „Obnova náměstí krále Jiřího z Poděbrad“. Než bude tato související stavba realizována je možné osobami s omezenou schopností pohybu a orientace využít obchozí trasy po chodníku vlevo s využitím přechodů pro chodce v km 0,530 a km 0,694.

b) Přechody pro chodce a místa pro přecházení

Přes sil. II/115 je navrženo 11 přechodů pro chodce, přičemž 7 stávajících bude obnoveno cca ve stávající poloze a 4 přechody jsou nové (2 nové v prostoru náměstí nahrazují jeden stávající, 2 jsou zcela v nové poloze).

Přechody jsou umístěny v:

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| - Km 0,176 – dl. 6,5 m | - Km 0,928 – dl. 6,0 m |
| - Km 0,343 – dl. 6,5 m | - Km 1,025 – dl. 7,25 m |
| - Km 0,530 – dl. 6,5 m | - Km 1,112 – dl. 7,0 m |
| - Km 0,607 – dl. 6,91 m | - Km 1,345 – dl. 7,0 m |
| - Km 0,694 – dl. 6,5 m | - Km 1,467 – dl. 7,0 m |
| - Km 0,793 – dl. 6,5 m | |

Délky přechodů pro chodce tak s výjimkou přechodu v km 1,025 vyhovují požadavku ČSN 736110 při rekonstrukci 7 m. Přechod pro chodce v km 1,025 však splňuje podmínku pro zvětšení délky přechodu až o 1 m. Nachází se ve směrovém oblouku, který vyžaduje rozšíření vozovky a zasahuje do nároží křižovatky.

Rovněž v nově upravené křižovatce se silnicí II/116 je v jejím staničení km 0,012 navržen nový přechod pro chodce přes středový ostrůvek. Jeho délka je 5,73 + 6,89 m.

Přes MK ul. Berounská bude stávající přechod pro chodce rovněž obnoven. Tento přechod je délky 9,75 m. Zde však vzhledem k dodržení vlečných křivek pro uvažovanou autobusovou dopravou není možné přechod navrhnout kratší nebo s dělicím ostrůvkem. Je tak alespoň oproti stávajícímu stavu odsazen od silnice II/115 a z místa sjezdu na pozemek parc. č. 159/3. Přechod vyhoví podmínce na délku 7 m + tolerance v odůvodněných případech 3 m.

Šířka přechodů pro chodce přes sil. II/115 je navržena 4,0 m, místa pro přecházení přes tuto komunikaci nejsou navržena.

Nově jsou všechna nároží MK připojujících se na II/115 vybavena místy pro přecházení.

Šířka míst pro přecházení přes připojující komunikace je navržena 3,0 m.

V km 1,350 vlevo je s ohledem na provedenou rekonstrukci MK Švabinského včetně lávky přes Nezabudický potok, navržena změna řešení úpravy nároží a místa pro přecházení. MPP je již zrealizováno v rámci související stavby v délce 5 m. Hrany chodníků budou v rámci této stavby upraveny.

Výšková úroveň hrany chodníku je v místě přechodů pro chodce a v místech pro přecházení snížena na 0,02 m nad vozovku. Rampy, které tímto snížením vznikají, jsou prověřeny z hlediska dodržení maximální sklonu 1:8 (12,5 %). V případě, že nebylo možné při délce rampy 1 m tomuto sklonu vyhovět, byla rampa prodloužena. Sklony a délky náběhů jsou patrné z přílohy **C.3 Situační výkres bezbariérových opatření**.

- Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

V rozsahu celé stavby existují stávající přirozené vodící linie, které osobám s omezenou schopností pohybu a orientace umožňují bezproblémový a bezpečný pohyb v rozsahu celé stavby.

Přirozenou vodící linii tvoří fasády budov, zděné podezdívky budov a stávajícího oplocení a záhonový obrubník oddělující chodník od zeleně, který je vyvýšen o 0,06 m nad úroveň chodníku. Na římsách osazených zábradlím a u kovového schodiště (vstupu do prodejny) v km 0,409 vlevo bude zábradlí, potažmo schodiště opatřeno vodící tyčí zábradlí umístěnými ve výšce 0,10 – 0,25 m nad povrchem chodníku.

Na několika místech (km 0,480 vpravo, km 0,535 vpravo, km 0,705 vpravo, km 0,990 vlevo a km 1,010 vlevo) je přirozená vodící linie přerušena na délku větší než 8,0 m, proto je zde navržena **umělá vodící linie** š. 0,40 m, která s přesahy navazuje na přirozenou vodící linii.

Dále jsou na chodnících zřízeny hmatové úpravy. Jedná se o **varovné a signální pásy**.

U míst pro přecházení, přechodů pro chodce a v místech sjezdů k nemovitostem, a všude tam, kde je výška sníženého obrubníku nad vozovkou menší než 0,08 m, jsou navrženy **varovné pásy**. Varovný pás musí mít šířku 0,40 m.

V místě přechodu pro chodce navazuje na varovný pás v prodloužené ose přechodu **signální pás** š. 0,80 m, který končí u přirozené vodící linie. V místě pro přecházení je signální pás odsazen od varovného pásu o min. 0,30 m a rovněž končí u přirozené vodící linie. Min. délka signálního pásu je 1,50 m.

V případě, že není možné u místa pro přecházení dodržet délku signálního pásu min. 1,5 m, je signální pás vynechán. Místa pro přecházení, u kterých je z tohoto důvodu navržen pouze varovný pás jsou navržena

- v km 0,937 vlevo – možná obchozí trasa po chodníku vpravo s využitím přechodů pro chodce v km 0,793 a v km 1,025
- v km 1,121 vpravo – možná obchozí trasa po chodníku vlevo s využitím přechodů pro chodce v km 1,112 a v km 1,345

V km 1,350 vlevo je u místa pro přecházení přes MK ul. Švabinského navržen rovněž pouze varovný pás, a to z důvodu nedostatečné šířky chodníku a blízkosti přechodu pro chodce přes silnici II/115, kdy by nebylo pro osoby se zrakovým postižením možné rozlišit jednotlivé hmatové prvky. Možná obchozí trasa je po chodníku vpravo s využitím přechodů pro chodce v km 1,345 a v km 1,467.

Veškeré trvalé překážky v chodníku, jako jsou např. sloupy veřejného osvětlení, trakční sloupy a sloupky dopravního značení budou označeny kontrastním páskem ve výšce 1,4 m – 1,6 m nad povrchem chodníku. Zároveň budou umístěny tak, aby byl zachován min. průchozí prostor 0,9 m (SDZ, sloupy VO) příp. 1,5 m (sloup nadzemního el. vedení).

Před sjezdem do hasičské zbrojnice v km 1,160 vpravo bude z obou stran sjezdu nově osazeno světelné a akustické zařízení, které bude upozorňovat chodce na výjezd hasičských vozů.

Pro bezpečné převedení chodců s postižením zraku přes komunikaci je uprostřed všech přechodů zřízen vodící pás přechodu.

Vodící pás přechodu je navržen i u některých míst pro přecházení, která jsou opatřena signálním pásem.

- Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Pro osoby se sluchovým postižením nebyla navržena žádná speciální opatření.

- Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

- povrch chodníků je navržen ze zámkové dlažby, případně z kamenné dlažby
- povrch komunikací musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu, nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5.
- pro varovné a signální pásy je použita reliéfní hmatová dlažba barevně kontrastní. Povrch varovného pásu má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, který je vnímatelný bílou holí a nášlapem.
- podél hmatových úprav je navržen lemovací pás šířky min. 250 mm z rovinných prvků bez reliéfu, bez zkosené hrany, uložených se šířkou spár max. 4 mm při splnění následujících podmínek: Počet spár mezi dlažebními prvky v délce 1 m lemujícího pásu je max. 5 ks; počet spár mezi dlažebními prvky na šířku 250 mm lemujícího pásu je max. 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár musí být rovna nebo větší 200 mm).
V případě kamenné dlažby použité na náměstí je pro zajištění hmatového kontrastu použit 0,3 m široký pás z hladké dlažby.
- pro umělou vodící linii je použita dlažba s podélnými drážkami

- materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat podmínky vládního nařízení č. 163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. dle **TN TZÚS 12.03.04-06**.

- Výkopy a staveniště

Výkopy a staveniště budou zabezpečeny dle příl. č.2, bod 4.0, 4.1, 4.2 vyhl. 398/2009 Sb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby bude zajištěna doplněným svislým dopravním značením, novým vodorovným značením, bezbariérovými prvky na chodnících, ev. zábradlím na nových mostech a zdech.

Zábradlí na mostech a zdech je navrženo výšky 1,1 m se svislou výplní. Zábradlí bude z otevřených profilů, s mezerami 12 cm mezi svislou výplní. Kotvení zábradlí do římsy bude na anticorové kotvy s podmazáním, a matice s čepičkou.

Podél sinice II/115 budou také ve vybraných úsecích osazeny zahrazovací sloupky.

V extravilánu budou prostor silniční komunikace vymezovat směrové sloupky osazené dle ČSN 73 6101.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Zájmovým úsekem je stávající silnice II/115 v intravilánu města Řevnice a její krátký úsek v extravilánu - cca 400 m od dopravní značky „Konec obce“ směrem na Svinaře.

V intravilánu města se nachází 2 stávající mosty - ev. č. 115-011a přes Moklický potok a ev. č. 115-012 přes Nezabudický potok. Mosty jsou dle provedeného průzkumu v nevyhovujícím stavu. Obdobně jsou nevyhovující i opěrné zdi navazující na most ev. č. 115-012.

Dotčené silnice II. a III. třídy jsou všechny dvoupruhové, obousměrné, v intravilánu města je po obou stranách veden chodník, v extravilánu na vozovku navazují nezpevněné krajnice. Vpravo podél silnice II/115 se v ulici Čs. Armády nachází otevřený odvodňovací příkop.

V centru města se na silnici II/115 připojuje silnice II/116 Mníšek pod Brdy - Řevnice - Karlštejn – Beroun a silnice III/11517 směr Zadní Třebáň a dále několik místních komunikací.

b) Popis navrženého řešení

V rámci rekonstrukce krytu silnice II/115 v zájmovém úseku je navrženo v maximální možné míře i sjednocení šířky mezi obrubníky na 6,5 m. Dále je předmětem akce demolice stávajících a následná výstavba 2 nových mostů.

Tyto činnosti vyvolají:

- zásah do okolních ploch, tj. připojujících komunikací, chodníků a sjezdů
- rekonstrukci, ev. výstavbu nové, dešťové kanalizace
- přeložky dotčených inženýrských sítí

Dále stavba zahrnuje úpravy dle požadavků Města Řevnice:

- nově navržený parkovací pruh v ul. Komenského (pod zámečkem)
- rozšíření chodníku vpravo před a za mostem ev.č. 115-012 přes Nezabudický potok, které vyvolá návrh úprav / doplnění stávajících opěrných zdí
- kompletní rekonstrukci VO
- nový sjezd na plochu u hřbitova

• SO 102 Rekonstrukce silnice II. a III. tříd

SO řeší rekonstrukci silnice II/115 v zájmovém úseku.

SO 102 zahrnuje:

- rekonstrukci krytu silnice II/115
- stavební úpravy na vozovce vyvolané sjednocením šířky mezi obrubníky na 6,5 m a případné „ladné“ úpravy křivek lemujících obrubníků
- stavební úpravy stykové křižovatky se silnicí II/116
- úpravu nároží stykové křižovatky se silnicí III/11517
- napojení okolních asfaltových ploch a sjezdů
- rektifikace, ev. oprava / výměna stávajících uličních vpustí
- rektifikaci ostatních povrchových znaků ve vozovce
- pročištění příkopů
- doplnění a obnova dopravního značení (vodorovné a svislé)

Směrové vedení silnice II/115 není změněno. Osa komunikace je upravena s ohledem na úpravy šířky komunikace a přilehlých chodníků.

V maximální možné míře je respektována stávající niveleta komunikace II/115, která je dle provedeného diagnostického průzkumu navýšena o 1 cm. Niveleta je ovšem navržena rovněž s ohledem na úpravy příčného sklonu vozovky, tak aby byl zajištěn odtok srážkových vod.

Komunikace je navržena v základním střechovitém sklonu 2,5 % (příp. 2%). Maximální navržený příčný sklon je jednostranný 4,5 %.

Je navrženo sjednocení šířky vozovky mezi obrubami na 6,5 m. Ve směrových obloucích, které vyžadují rozšíření vozovky, pokud to šířkové poměry umožňují, je navrženo rozšíření vozovky.

Nezpevněná krajnice se nachází v části intravilánu v km 1,625 – km 1,736 vlevo a v extravilánu km 1,736 – km 2,150 po obou stranách. Je navrženo sjednocení její šířky na min. 0,5 m. Její šířka je navržena s ohledem na sklon přilehlého svahu, který je určen polohou navazujícího příkopu a přilehlých pozemků jiných vlastníků. Nezpevněná krajnice se provede snížená o 3 cm vůči hraně vozovky. Příčný sklon krajnice je navržen 8,0 % od vozovky.

Součástí SO jsou úpravy nároží křižovatek silnice II/115 s MK, přestavba stykové křižovatky se silnicí II/116 v km 0,770 a úprava stykové křižovatky se silnicí III/11517 v km 1,040.

Styková křižovatka v km 0,770 bude usměrněna. Poloměry nároží jsou navrženy R=12 m. Křižovatka bude doplněna o zvýšený středový ostrůvek kapkovitého tvaru a přechod pro chodce. Ostrůvek je předmětem SO 113 a SO 125.

Nároží stykové křižovatky v km 1,040 je rovněž upraveno, vedlejší komunikace (silnice III/11517) je nakolmena. Celkově je zmenšena plocha křižovatky, která se tak stává přehlednější. Nároží jsou navržena o poloměru 5 m a 3 m s ohledem na úhel připojení III/11517 a napojení MK ulice Hermanova do prostoru křižovatky.

Přes silnici II/115 je navrženo celkem 11 přechodů pro chodce, místa pro přecházení nejsou navržena.

V zájmovém území se na silnici II/115 nachází 2 mosty. Most ev. č. 115-011a v km 0,784 a most ev. č. 115-012 v km 0,953. U obou mostů dojde k jejich demolici a výstavbě nového mostu. Šířka vozovky na mostě ev. č. 115-011a bude 6,5 m, na mostě ev. č. 115-012 6 m. Vozovka na mostech bude s asfaltovým krytem. Podrobněji jsou mosty řešeny v SO 221 a SO 222.

Typické zemní těleso v násypu, popř. v zářezu není v rámci SO navrženo, a to vzhledem charakteru stavby – rekonstrukce stávající vozovky. Výkop pro novou konstrukci vozovky bude proveden převážně v místě stávajících zpevněných ploch, případně v k nim přilehlém pruhu

zeleně. Větší výkopy vzniknou pouze v místě opravy pokleslých okrajů vozovky v extravilánové části.

V rámci stavby není navrženo osazení svodidel. Odstranění stávajícího zábradlí na mostech a opěrných zdech a osazení zábradlí nového bude součástí SO řady 200, případně SO 125.

Osazení směrových sloupků Z11a,b je navrženo v úseku mimo intravilán obce, tedy v km 1,736 – km 2,150. Sloupky jsou navrženy s ohledem na poloměr směrových oblouků.

Vozovky silnic jsou navrženy s asfaltovým krytem v konstrukci o celkové tloušťce 460 mm (konstrukce B). V extravilánu bude provedena sanace propadlých okrajů vozovky silnice II/115.

Pozn. Původně navrhovaná konstrukce vozovky tl. 360 mm – konstrukce A není již v rámci PDPS navržena. Změna je vyvolána zvýšením dopravní zátěže k horní hranici TDZ IV (hodnoty sčítání dopravy 2020 a užití koeficientu $C_4=2$ dle TP170) a zohledněním míry zásahu do vozovky při provádění inženýrských sítí, se kterými původní diagnostický průzkum neuvažoval.

Voda v intravilánu z povrchu vozovky svedena příčným a podélným sklonem do úžlabí mezi vozovkou a navazujícím obrubníkem, odkud je podélným spádem odvedena buď do nově navržených, nebo do výškově rektifikovaných stávajících UV a následně do dešťové kanalizace SO řady 320. V úsecích s novou konstrukcí vozovky (B) je v místech, ke to umožňuje poloha inženýrských sítí navržena drenáž DN 150, která bude zaústěna do uličních vpustí. V extravilánu je voda z vozovky odvedena přes NK do svahu navazujícího tělesa komunikace a silničního příkopu.

• SO 113 Rekonstrukce MK

SO řeší rekonstrukci místních komunikací, které se napojují na silnici II/115, a to v nutném rozsahu.

SO 113 zahrnuje:

- úpravu nároží několika připojujících MK, která je vyvolaná sjednocením šířky sil. II/115 mezi obrubníky
- opravu vozovky MK frézováním nebo pokládkou nové konstrukce vozovky v nejnútnejším rozsahu
- nová konstrukce vozovky nad provedenými přeložkami inženýrských sítí
- nový zvýšený práh v MK ul. Sádecká
- úpravy v prostoru náměstí Krále Jiřího z Poděbrad:
 - o vpravo od osy silnice II/115 úprava tvaru připojení MK na sil. II/115 jako příprava pro začlenění stavby „Obnova náměstí Krále Jiřího z Poděbrad“ do této akce
 - o vlevo od osy silnice II/115 nový návrh tvaru a konstrukci vozovky pojižděné komunikace před MěÚ Řevnice, vyvolané novým návrhem dopravního řešení prostoru
- přejezdnou část středového ostrůvku v křižovatce se silnicí II/116 v km 0,770
- zřízení podélného parkovacího pruhu v km 0,830 vlevo v ul. Komenského
- úpravu nároží a přechodu pro chodce v MK ul. Berounská
- nové dopravní značení MK

Směrové vedení komunikací není změněno.

Výškově navrhované plochy v rámci SO 113 navazují na nově navrženou niveletu silnice II/115 v rámci SO 102 a na stávající plochy.

V rámci SO jsou navrženy úpravy nároží místních komunikací připojujících se na rekonstruovanou II/115.

Příčný spád vozovky místních komunikací respektuje navazující plochy. Klopení není při úpravě v řádu jednotek metrů navrženo.

V prostoru jižní částí náměstí Krále Jiřího z Poděbrad je navrženo usměrnění provozu. Pohyb vozidel je v prostoru navržen jako jednosměrný – vjezd je v km 0,588 v místě napojení MK ul. Legií na II/115. Vozidlům je umožněn průjezd rovně do ul. Legií nebo doprava k výjezdu v km 0,657, kde je navrženo 5 podélných parkovacích stání, z čehož jedno je navrženo pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Šířka vozovky je 3,25 m, šířka parkovacího pruhu 2 m. Příčný sklon vozovky včetně parkovacích stání v prostoru náměstí je navržen 4,5 % jednostranně.

V km 0,805 – 0,850 jsou u levého jízdního pruhu navrženy parkovací pruhy o 6 stáních. Parkovací pruh je od vozovky oddělen zvýšenou obrubou + 5 cm. Parkovací pruh je navržen pro způsob parkování jízdou vpřed pro 5 osobních vozidel a 1 lehké užitkové vozidlo. Šířka pruhu je 2,25 m, délka 45,25 m (1x7,75+4x6,75+1x10,5 m). Příčný sklon parkovacího pruhu v ulici Komenského je 2,5 % k vozovce, podélný sklon respektuje podélný sklon přilehlé vozovky.

Typické zemní těleso v násypu, popř. v zářezu není v rámci SO 113 navrženo, jedná se převážně o rekonstrukci stávajících vozovek, případně jejich rozšíření v rozsahu přilehlých zpevněných ploch a zeleně.

V rámci SO bude provedeno odstranění stávajících konstrukcí vozovek MK, případně chodníků nebo sejmutí drnů. Následně bude proveden odkop nebo dosypání materiálu na úroveň zemní pláň.

V místech napojení stávajících místních komunikací na nový povrch silnice II/115 (SO 102) je v rámci SO 113 obecně navrženo odfrézování stávajících 2 vrstev konstrukce vozovky v celkové tl. max 100 mm a jejich nahrazení 2 novými asfaltovými vrstvami v tl. max. 110 mm – konstrukce L.

Vozovka v prostoru náměstí Krále Jiřího z Poděbrad, zvýšený práh v ul. Sádecká, přejízdny ostrůvek v křižovatce se silnicí II/116 a parkovací pruh v ul. Komenského jsou navrženy s dlážděným krytem.

Voda v intravilánu z povrchu vozovky svedena příčným a podélným sklonem do úžlabí mezi vozovkou a navazujícím obrubníkem, odkud je podélným spádem odvedena buď do nově navržených, nebo do stávajících UV (osazených v nových výškách) a svedena do kanalizace řešené v rámci SO 321 – SO 327.

• SO 125 Rekonstrukce chodníků a sjezdů

SO řeší rekonstrukci stávajících chodníků podél silnice II/115 v zájmovém úseku v Řevnicích.

SO 125 zahrnuje:

- Rekonstrukci krytu chodníků a výměnu stávajících obrub
- Stavební úpravy na chodnících vyvolané sjednocením šířky vozovky silnice II/115 na 6,5 m mezi obrubníky a úpravou křižovatek se silnicemi II/115, III/11517 a MK
- Úpravy v prostoru náměstí Krále Jiřího z Poděbrad
- Bezbariérová opatření na chodnících a sjezdech
- Terénní úpravy menšího rozsahu
- Nový středový ostrůvek ve stykové křižovatce II/115 a II/116
- Nový sjezd na plochu ke hřbitovu v km 2,016 a navazující úprava rozhraní plochy před hřbitovem a silnice II/115

Směrové vedení chodníků není oproti stávajícímu stavu změněno a vychází z vedení silnice II/115.

Výškově navazují chodníkové plochy na stávající stav a nově navržené plochy vozovky silnice II/115 a MK. Podélný sklon chodníků odpovídá podélnému sklonu přilehlé komunikace.

Chodníky jsou navrženy v minimální šířce 1,5 m. Jejich šířka je proměnná cca 1,5 m - 2,9 m a vychází ze stávajícího stavu (podezdívky oplocení, fasády budov) a nově upraveného šířkového uspořádání silnice II/115. Ve 4 úsecích je chodník lokálně zúžen pod hodnotu 1,5 m, ve všech případech je šířka chodníku větší než 1,0 m.

Chodníky jsou navrženy v příčném sklonu 2,0 % směrem k vozovce, příp. k zelenému pásu. Min. sklon chodníků je 0,5 %.

S ohledem na umožnění pohybu osob s omezenou schopností orientace a pohybu je v jižní části náměstí (km 0,538 – km 0,722) navržen průběžný chodník podél fasád budov, které zároveň slouží jako přirozená vodící linie. Chodník v šířce 2,05 m – 6,83 m je navržen v příčném sklonu 2 %. Kryt chodníku je v tomto úseku z řezaných kamenných desek. Na průběžný chodník, pak případně navazují další chodníkové plochy ve sklonu větším než 2 %.

V úseku ZÚ – km 0,490 a km 0,909 vpravo (km 0,937 vlevo) – km 1,478 jsou chodníky a sjezdy navrženy s dlážděným krytem z betonové dlažby (konstrukce H1, H2, resp. F1, F2). Silniční obruby jsou navrženy kamenné OP6 š. 150 mm. Záhonové obruby, v případě, že chodník nepřiléhá k podezdávce budou betonové.

V úseku km 0,482 – km 0,909 vpravo, resp. 0,482 – 0,937 vlevo, jsou navrženy kryty z kamenné dlažby (konstrukce I, J, K).

Nový sjezd u hřbitova v km 2,016 je navržen s asfaltovým krytem – konstrukce G. Na sjezd navazuje úprava oddělení plochy před hřbitovem od silnice II/115 ve směrovém oblouku. Navrženy jsou zde silniční betonové obruby š. 150 mm s mezilehlým pruhem zeleně proměnné š. 1,0 – 2,8 m.

Voda z povrchu chodníků a sjezdů je svedena příčným a podélným spádem do úžlabí přilehlé vozovky a silničního obrubníku. Odtud pak do nových UV řešených v rámci SO řady 300. Případně je voda svedena do přilehlého zeleného pásu.

• SO 126 Chodníky na náměstí

SO řeší rekonstrukci stávajících chodníků podél silnice II/115 v severní části náměstí Krále Jiřího z Poděbrad v km 0,590 - km 0,700.

SO 126 zahrnuje:

- Rekonstrukci krytu stávajícího chodníku
- Rozšíření chodníku a úpravu tvaru nároží v návaznosti na související akci

Směrové vedení chodníků není oproti stávajícímu stavu změněno a vychází z vedení silnice II/115.

Výškově navazují chodníkové plochy na stávající stav a nově navržené plochy vozovky silnice II/115 a MK. Podélný sklon chodníků odpovídá podélnému sklonu přilehlé komunikace.

Chodník v km 0,590 – 0,675 je navržen ve stávající šířce. V rámci SO 125 dojde k výměně stávajících obrub podél II/115 za nové žulové. Výška náslapu je vzhledem k výškovým poměrům navržena 8 cm. Chodník bude následně v rámci související akce „Obnova náměstí Krále Jiřího z Poděbrad“ rozšířen a předlážděn.

V km 0,690 je navržena úprava nároží křižovatky silnice II/115 s MK, chodník je v tomto místě navrženo rozšířit. Následně bude linie obruby částečně upravena v navazující akci „Obnova náměstí Krále Jiřího z Poděbrad“.

Chodníky budou provedeny s krytem z žulové dlažby – konstrukce K.

Voda z povrchu chodníků a sjezdů je svedena příčným a podélným spádem do úžlabí přilehlé vozovky a silničního obrubníku. Odtud pak do nových UV řešených v rámci SO 323.

• SO 172 Dopravní opatření

SO zahrnuje přechodné dopravní značení, ev. další opatření, na objízdných trasách při jednotlivých fázích výstavby.

Po dokončení rekonstrukce silnice II/115 bude provedena oprava poškozených vozovek objízdných tras pro vozidla do 3,5 t a BUS.

V rámci objektu nejsou navrženy žádné úpravy směrového a výškového řešení komunikací. Nedojde ani k změně šířkového uspořádání, či klopení.

Celkem se předpokládá 6 fází výstavby, vždy za úplné uzavírky úseku. Úseky jsou dány možnostmi vedení objízdných tras po okolních MK a možnostmi koordinace výstavby jednotlivých stavebních objektů.

• SO 221 Rekonstrukce mostu ev. č. 115-011a

Před zahájením zemních prací musí být provedena demolice stávajícího mostu s kamennou klenbou, včetně přilehlé podesty. Stávající most je ve špatném technickém stavu a jeho další oprava není ekonomicky smysluplná.

Nový most bude jednopolový o kolmém rozpětí 2,1 m, situován bude přibližně do osy původního mostu. Délka mostu je 2,5 m.

V rámci provedených hydrotechnických výpočtů bylo ověřeno, že navržený mostní otvor světlé šířky 2,1 m a spodní hranou mostovky na kótě 222,193 m n. m, vyhovuje požadavkům ČSN.

Převáděná komunikace je na mostě směrově šikmá, před mostem je křižovatka s ulicí Mníšeckou. Nově navržená niveleta na mostě stoupá v konstantním sklonu 1,42%. Šířkové uspořádání na mostě: 6,5 m mezi zvýšenými. Před zahájením zemních prací musí být provedena demolice stávajícího mostu.

Před prováděním výkopů na úroveň dna stavební jámy bude patrně nutno dočasně zatrubnit potok (není vydatný a občas úplně vysychá). Výkopy nad hladinou podzemní vody je možno provádět jako svahované ve sklonu 1:1 (v případě velké nesoudržnosti zeminy 1:1,5) římsami. Příčný sklon je 2,0 % směrem od ulice Mníšecká (na chodníkových římsách 2,0 % směrem do komunikace).

Založení mostu je navrženo jako plošné.

Most tvoří železobetonová rámová konstrukce, dole uzavřená – rám typu IZM (2500x1900).

V čele konstrukce, které je samo o sobě šikmé budou vybetonovány šikmá křídla, navazující na vyzdžené (z kamene) koryto vodoteče. Křídla jsou provedena z betonu C30/37–XF3. Tloušťka křídel je 0,5 m.

Po dokončení spodní stavby a provedení zemních prací dojde k úpravě koryta v blízkosti mostu. Opevnění břehů toku pod mostem bude provedeno pomocí dlažby z lomového kamene do betonu.

Ložiska na mostě nejsou. Mostní závěry na mostě nejsou realizovány. Obrusná vrstva vozovky bude na koncích rámu proříznuta na šířku 40 mm a vyplněna pružnou zálivkou.

Skladba nové konstrukce vozovky na mostě je stejná jako ta na převáděné komunikaci – konstrukce B.

• SO 222 Rekonstrukce mostu ev. č. 115-012

Před zahájením stavby nového mostu dojde ke kompletní demolici mostu stávajícího, který je ve špatném technickém stavu a jeho další oprava není ekonomicky smysluplná. Stávající most je o jednom kolmém poli.

Most je tvořen přesýpanou obloukovou klenbou z lomového kamene, dodatečně opatřenou nástřikem torkretem. Na most navazují poměrně dlouhé opěrné zdi, za mostem vpravo je

šikmé křídlo, na něž také navazuje opěrná zeď. Opěry, křídla i podélné opěrné zdi jsou provedeny z lomového kamene opatřené torkretem.

Překračovanou překážkou je Nezabudický potok. Před prováděním výkopů na úroveň dna stavební jámy je nutno dočasně zatrubnit potok.

Nový most bude jednoplošný o kolmém rozpětí 6,5 m, situován bude přibližně do osy původního mostu. Most je šikmý, tvořený jednoplošným, železobetonovým, přímo pojištěným uzavřeným rámem. Stěny mají konstantní tloušťku, deska je v podélném směru náběhovaná. Uspořádání mostu respektuje trasu překračovaného potoka. Nosná konstrukce je navržena jako monolitická. Stěny jsou do základu vetknuté. Založení mostu je navrženo jako plošné.

Na mostě je zřízen chodník oboustranně. Převáděná komunikace je na mostě směrově v příčné. Nově navržená niveleta je na mostě v konstantním sklonu 0,87%. Šířkové uspořádání na mostě: 6,0 m mezi zvýšenými římsami, 9,0 m mezi zábradlím. Základní střešovitý příčný sklon je 2,5% (na chodníkových římsách 2,0% směrem do komunikace).

Spodní stavba je tvořena dvěma železobetonovými opěrami, na které navazují křídla. Opěry jsou součástí ŽB rámu mostu. Na opěry navazují křídla, která jsou částečně založená, převislá část je vždy 1,5-2,0 m od konce křídel. Všechna křídla jsou rovnoběžná s osou komunikace. Na křídlo L2 navazuje stávající opěrná zeď, která nebude bourána, pouze se sanuje její povrch. Tato opěrná zeď není svislá nýbrž nakloněná směrem dovnitř a navazující křídlo mostu bude tuto šikmost přibližně kopírovat tak, aby návaznost byla co nejplynulejší. Křídlem L2 zároveň prochází dešťová kanalizace, která je následně vyvedena do potoka.

Po dokončení spodní stavby a provedení zemních prací dojde k úpravě svahů pod mostem. Opevnění břehů toku pod mostem bude provedeno pomocí dlažby z lomového kamene do betonu.

Ložiska na mostě nejsou. Mostní závěry na mostě nejsou realizovány. Obrusná vrstva vozovky bude na koncích rámu proříznuta na šířku 40 mm a vyplněna pružnou zálivkou.

Vozovka na mostě je dvouvrstvá.

• SO 231 Opěrná zeď v km 0,925 – 0,945

V úseku SO 231 bylo z dispozičních důvodů nutné stávající zdi vybourat v plném rozsahu – dochází zde k prostorovému průniku staré a nové zdi, směrem do komunikace bude pro minimalizaci výkopů provedeno pažení, v krátkém úseku vede podél stěny stávající vedení plynu. V úseku souběhu s plynovodní STL potrubím má zeď tvar „obráceného T“.

Původně navrhované mikropilotové založení a pažení bylo vynecháno – prostor je stísněný.

Délka opěrné zdi je 19,0 m.

Při realizaci musí být dodržena následující opatření:

- plynové vedení musí být odhaleno (ověřena skutečná poloha hloubka) a ochráněno (např. položené ocelové platy, nebo celodřevěná krycí konstrukce, podbetonování)
- během provádění nesmí na plynové vedení najet žádná mechanizace
- stěna je založena plošně, výkop bude svahován, případně opatřen plachtou proti opadávání a degradaci zeminy z povrchu.
- podkladní beton C12/15, X0, je nutné dodržet nezamrznou hloubku stěny – v místech s malým přísypem před stěnou bude tl. podkladního betonu upravena
- rub konstrukce bude odvodněn, na korunu zdi umístit bezpečnostní prvek (zábradlí)

Po provedení výkopu na úroveň základové spáry se připraví podkladní beton a následně se provede opěrná zídka. Po odbednění zdi se doplní odvodnění rubu a položí se konstrukční vrstva dle projektu komunikace. Odvodnění bude realizováno pomocí podélné odvodňovací perforované drenáže napojené na drenáž rubu opěr mostu.

Úhlová stěna je navržena monolitická železobetonová stěna, betonovaná do bednění. Základ

stěny bude vybetonován z betonu C25/30 XC2, dřík stěny z betonu C30/37 XC4 XF2, výztuž B500B.

• SO 232 Opěrná zeď v km 0,960 – 0,990

Za mostem ev. č. 115-012 pokračuje úsek SO 232. Stávající stěna bude vybourána, následně bude vybetonována nová opěrná stěna, která bude plošně založena. Podkladní beton C12/15, X0.

Odvodnění bude realizováno pomocí podélné odvodňovací perforované drenáže.

Lampy VO budou v místě zdi realizovány na konzolách vytažených ze stěny. Na zdi bude osazeno mostní zábradlí výšky 1,1 m, shodného typu jako na mostě SO 222.

Úhlová stěna je navržena monolitická železobetonová stěna, betonovaná do bednění. Základ stěny bude vybetonován z betonu C25/30 XC2, dřík stěny z betonu C30/37 XC4 XF2, výztuž B500B.

Výstavbu zdi je nutné koordinovat s výstavbou retenční nádrže navržené v rámci SO 325.

Délka opěrné zdi je 36,15 m.

• SO 321 Rekonstrukce vpustí Pražská

V úseku ZÚ - 0,580 se nachází stávající dešťová kanalizace. Nebudou na ní prováděny žádné úpravy, s výjimkou malé části, která je předmětem SO 322.

Všechny stávající UV budou revidovány a opraveny. Opravou se myslí drobná rektifikace mříže až kompletní výměna UV podle zjištěného stavu po odkrytí na místě.

Celý systém bude doplněn novými UV situovaných do vytipovaných míst. Tyto vpusti zahrnují i přípojku. Doplněvané vpusti jsou dvojího typu – klasické s rovnou vtokovou mříží (500x500mm) tř. D 400 nebo podobrubníkové. Uliční vpusti budou celoprefabrikované s koši na bahno.

V křižovatce ulic Pražská x Sádecká dr nachází stávající šachtovpust. Zde navrhujeme po odkrytí posoudit její stavebnětechnický stav za přítomnosti zástupce objednatele. Následně ji pak revidovat, případně provést výměnu zákrytové desky a výměnu vtokové mříže za litinový poklop tř. D 400.

V objektu jsou zahrnuto i podchycení střešních svodů.

Rozsah objektu

<i>Opravované vpusti</i>	<i>8 ks</i>
<i>Nové vpusti</i>	<i>25 ks</i>
<i>Tři střešní svody DN 150 celkové délky</i>	<i>20,00 m</i>
<i>Přípojky k novým vpustem DN 150 plast SN 12</i>	<i>115,25 m</i>
<i>Přípojky liniových odvodňovačů DN 110 plast</i>	<i>1,0 m</i>
<i>Rekonstrukce kanalizační šachty ul. Pražská x Sádecká</i>	<i>1 ks</i>

• SO 322 Oprava dešťové kanalizace Tyršova

V ulici Pražská se nachází stávající historická dešťová kanalizace. Tu nerekonstruujeme, ale v rámci naší akce pouze opravíme a doplníme vpusti (v rámci SO 321). Na hranici křižovatky s ulicí Tyršovou je avizován problém v průtočném profilu v souvislosti s připojeným bočním přívodem z ulice Tyršova.

Průběh dešťové kanalizace je zřejmě podle historického vývoje poněkud „divoký“ a ve svých

důsledcích vede ke snížení průtočnosti, a tedy i k odtokovým závadám. Proto je zde navrženo daný úsek opravit. Vlastní stoka je „odlehčena“ stavbou stoky v rámci SO 323.

Nové šachty Š1 Š3 a Š4 jsou umístěny do polohy stávajících jedná se tedy o opravu výměnou bez změny nivelety. U šachet Š3 a Š4, které sloužily i jako vpust bude tato funkce zachována – bude zaměněn poklop za mříž. Šachta Š1 je nová s poklopem v chodníku. Vpust je posunuta ve směru cesty a je nová v objektu SO 321.

Rozsah objektu

<i>DN 500 plast SN 12</i>	<i>7,39 m</i>
<i>DN 600 plast SN 12</i>	<i>15,26 m</i>
<i>Šachty DN 1000</i>	<i>3 ks</i>
<i>Šachty DN 1500</i>	<i>1 ks</i>
<i>Přípojka UV 150</i>	<i>7 m</i>

• SO 323 Dešťová kanalizace náměstí

Historická dešťová kanalizace v této části již je a je funkční. Je zaústěna do výše popisované kanalizace v ulici Pražské.

Návrh zahrnuje novou kanalizaci nahrazující historickou nově v trase opravované silnice. Její vyústění je do nového sběrače. Provede se tak „odlehčení“ dešťové stoky do ulice Pražské.

Kanalizaci je třeba plně koordinovat s plánovanou úpravou náměstí v rámci související akce „Obnova náměstí Krále Jiřího z Poděbrad“. Vzhledem k potenciálně možné časové neprovázanosti obou staveb uvažujeme, že kanalizace bude provizorně napojena na pokračující stávající v Pražské a definitivní propoj bude proveden až v rámci opravy náměstí.

Uliční vpusti jsou dvojího typu – klasické s rovnou vtokovou mříží (500x500mm) tř. D 400 nebo podobrubníkové. UV jsou navrženy celoprefabrikované s koši na bahno. Vpusti zahrnují i přípojku.

Střešní svody v oblasti náměstí je z estetických důvodů navrženo podchytit v dolní části litinovým lapačem splavenin s klasickou dešťovou přípojkou a zaústit do dešťové kanalizace. Střešní svody od jednotlivých nemovitostí mimo náměstí jsou navrženy podchytit příčnými liniovými vpustmi s vyústěním na vozovku.

Rozsah objektu

<i>DN 300</i>	<i>200,08 m</i>
<i>DN 600</i>	<i>16,37 m</i>
<i>DN 150 – přípojky vpustí</i>	<i>117,33m</i>
<i>DN 150 – podchycení střešních svodů</i>	<i>160,18m</i>
<i>Prefabrikované betonové šachty DN 1000</i>	<i>6 ks</i>
<i>Plastové šachta DN 400 pro propoj se související stbou</i>	<i>1 ks</i>
<i>Opravované vpusti</i>	<i>3 ks</i>
<i>Nové vpusti</i>	<i>24 ks</i>
<i>Přípojky k novým vpustem DN 150</i>	<i>117,33 m</i>
<i>Podchycení střešních svodů celolitinové lapač splavenin „Geiger“</i>	<i>15 ks</i>
<i>Přípojky liniových odvodňovačů DN 110 plast</i>	<i>1,0 m</i>

• SO 324 Dešťová kanalizace Komenského

V této části dochází ke změně odtokových poměrů. Proto je odtok z nového odvodnění do vodoteče limitován.

Stávající dešťová kanalizace zde existuje jen ve spodní části u Nezabudického potoka. Jinak v ulici žádná není. Vozovku je třeba odvodnit.

Kanalizace je navržena nová s tím, že v jejím návrhu se musíme chovat dle zásad ochrany povodí před povodněmi. Pokud stavíme nové odvodnění, nemůžeme do toku pouštět více jak stanovený limit v l/s. Pokud se tak budeme chovat v celém území, a správce toku tyto podmínky striktně vyžaduje, pak musíme průtokovou špičku vzniklou zpevněním ploch eliminovat. Jen tak se dá zabránit extrémním povodním vzniklých urbanizací povodí.

Pro odtok stanovujeme, že by neměl překročit hodnotu 10 l/ha. V našem případě je to tedy 7,2 l/s. Limit je zajištěn trubicí retencí a vřetovým ventilem na odtoku.

Výpočty jsou dokumentovány v Technické zprávě SO 324, v části hydrotechnické výpočty.

Vyústění do Nezabudického potoka bude řešeno výustním objektem s monolitickým betonovým čelem, v pohledové části s opevním kamennou dlažbou do betonu. Čelo bude šikmo seříznuto se svahem koryta. Při návrhu výustního objektu budou respektované připomínky správce vodního toku.

Uliční vpusti jsou dvojího typu – klasické s rovnou vtokovou mříží (500x500mm) tř. D 400 nebo podobrubníkové. UV jsou navrženy celoprefabrikované s koši na bahno. Vpusti zahrnují i přípojku.

Rozsah objektu

DN 300	118,22 m
DN 1000 retence	30,7 m ³
(37,84 m potrubí DN 1000, počítáno jenom potrubí bez délky regulační šachty)	
Šachty DN 1000	4 ks
Šachty DN 1500	2 ks
Regulační šachta (ŽB prefa)	1 ks
Nové vpusti	17 ks
Přípojky k novým vpustem DN 150	61,81 m
Přípojky liniových odvodňovačů DN 110 plast	3,15 m

• SO 325 Dešťová kanalizace Komenského – Švabinského

Z hlediska povodňové ochrany se zde jedná o podobný případ jako u stavebního objektu SO 324. Kanalizace vede v místech, kde jsou v současnosti jen její zárodky a o odvodnění se z velké části starají silniční příkopy, které budou v rámci stavby zrušeny. Nová kanalizace bude mít na svém konci retenci s limitem odtoku zabezpečeným vřetovým ventilem.

Limit stanoven dle výše uvedených principů 10 l/s. Výpočty jsou dokumentovány v Technické zprávě SO 325, v části hydrotechnické výpočty.

Vyústění do Nezabudického potoka bude řešeno výustním objektem s monolitickým betonovým čelem, v pohledové části s opevním kamennou dlažbou do betonu. Čelo bude šikmo seříznuto se svahem koryta.

Při realizaci retenčních nádrží je nutno zkoordinovat výstavbu SO 325 s výstavbou opěrné zdi v rámci SO 232 a mostu v rámci SO 222 a dbát zvýšené opatrnosti zejména ve vztahu k opěrné zdi vlevo za mostem, která zůstane zachována a bude dle skutečného stavu

oboustranně sanována.

Uliční vpusti jsou dvojího typu – klasické s rovnou vtokovou mříží (500x500mm) tř. D 400 nebo podobrubníkové. UV jsou navrženy celoprefabrikované s koši na bahno. Vpusti zahrnují i přípojku.

Rozsah objektu

DN 300	371,53 m
DN 1600 retence	74 m ³
(37,00 m potrubí DN 1600, počítáno jenom potrubí bez délky regulační šachty)	
Šachty DN 1000	10 ks
Šachty plastové na retenci	3 ks
Regulační šachta (ŽB prefa)	1 ks
Opravené vpusti	2 ks
Nové UV	34 ks
Přípojky k novým UV 150	138,81 m
Přípojky liniových odvodňovačů DN 110 plast	11,40 m

• **SO 326 Rekonstrukce dešťové kanalizace Švabinského – Příčná**

Tato kanalizace mapuje nejranější stadium odvodnění, kterými byly příkopy. Na konci byly podchyceny a svedeny do potoka. Větší část příkopů byla zrušena překrytím. Vodu tedy svedeme kanalizací k ulici Švabinského a dál využijeme stávajícího odpadu do potoka.

V km cca 1,360 na křižovatce ulic Československé armády a Švabinského budou vybourány 2 stávající uliční vpusti, ty budou nahrazeny uličními vpustmi (UV1, UV2).

Uliční vpusti jsou dvojího typu – klasické s rovnou vtokovou mříží (500x500mm) tř. D 400 nebo podobrubníkové. UV jsou navrženy celoprefabrikované s koši na bahno. Vpusti zahrnují i přípojku.

Rozsah objektu

DN 300 SN 12	102,74 m
Propoj na stávající potrubí DN 300 SN 12	2,0 m
Šachty DN 1000	4 ks
Nové UV	13 ks
Přípojky k novým UV DN 150	66,83 m
Přípojky liniových odvodňovačů DN 110 plast	9,80 m

• **SO 327 Rekonstrukce dešťové kanalizace Příčná – konec obce**

Poslední odvodňovaný úsek se podobá předchozímu, ale navíc je do něj sveden poměrně dlouhý příkop od hřbitova. Původně vedl až do ulice Příčná a následně byl sveden do potoka. Příkop byl postupně zasypán a nahrazen potrubím.

Na rozdíl od předešlého objektu zde nelze využít stávajícího odpadu do ulice Příčná. Kanalizace je nutná v celé délce, tedy až do potoka. Její dimenze je velká vzhledem k pochycujícímu příkopu.

Na rozdíl od všech kanalizací stavby nelze tuto kanalizaci hodnotit jako novou, ale jako výměnu stávajícího potrubí.

Rozsah objektu

DN 600 plastové SN 12	7,35 m
DN 500 plastové SN 12	42,31 m
DN 400 plastové SN 12	141,87 m
Šachty 1000	6 ks
Nové UV	14 ks
Lapač splavenin	1 ks
Přípojky k novým UV DN 150 plast SN12	29,17 m
Propojené vpusti DN 200 plast SN 12	92,67 m
Rekonstrukce stávajícího výústního objektu beton C 30/37 XF4	1 ks

• **SO 331 Doplnění vodovodních a kanalizačních přípojek**

V rámci tohoto objektu je navrženo doplnění chybějících domovních přípojek splaškové kanalizace. V DÚR bylo součástí tohoto objektu i doplnění chybějících vodovodních domovních přípojek, ty jsou však nyní součástí související stavby „SO 340 Oprava (obnova) vodovodu“. Přípojky budou provedeny v rámci stavby pouze k uliční čáře resp. soukromému pozemku tak, aby nebyl nutný opětovný zásah do vozovky silnice.

Stávající stav byl zjištěn firmou EKOS Řevnice, spol. s r.o.

V rámci této PD jsou tedy řešeny tyto přípojky:

- č.p. 100 – nové domovní přípojky byly součástí investičního záměru vlastníka nemovitosti a již byly realizovány. V rámci naší PD je však nutné přípojku splaškové kanalizace přeložit do nové polohy s ohledem na nově umisťovanou retenční nádrž v rámci SO 324
- č.p. 1060 – jedná se o budovu zadního traktu, přípojku nelze specifikovat je proto uvažováno s finanční rezervou. S velkou pravděpodobností je objekt napojitelný mimo komunikaci.
- parc. č. 148 – doplnění přípojky splaškové kanalizace
- parc. č. 247 – doplnění přípojky splaškové kanalizace

Rozsah objektu

Kanalizační potrubí DN 200 – kamenina (s obetonováním) celkem 32,0 m

Ul. Komenského

Číslo parcelní. 1273, číslo popisné 100	10,50m
Číslo parcelní. 1271/2, číslo popisné 1060	rezerva 10,0m
Číslo parcelní 148	5,0m

Ul. Tyršova

Číslo parcelní 247	6,50m
--------------------	-------

• **SO 332 Ochrana splaškové kanalizace v km 0,961**

Stávající splašková kanalizace je situačně velmi blízko za mostní opěrou mostu, který bude v rámci SO 222 postaven nový. Správce této sítě se obává špatné přístupnosti v případě

poruchy, a proto na jeho přání navrhujeme v této části výměnu potrubí a osazení do chráničky.

Zde navrhujeme na potrubí pod násypem osadit ocelovou chráničku 630 x 10. Výměna potrubí bude provedena v celém úseku mezi přilehlými stávajícími šachtami. Do osazeného ocelového potrubí chráničky bude nasunuto nové kanalizační plastové potrubí. Stávající šachty budou revidovány, bude posouzen jejich stavebně-technický stav, případně budou opraveny. Výměna šachet pouze v případě jejich havarijního stavebně technického stavu.

Provoz kanalizace nelze přerušit, a proto počítáme s provizorním přečerpáváním mezi oběma krajními stávajícím šachtami.

Rozsah objektu

DN 300 plastové potrubí Ulta Rib 2	23.61 m
DN 600 chránička ocelová se zesílenou ochranou	16 m

• **SO 340 Oprava vodovodu – zajišťuje AVOZ**

Objekt řeší opravu (obnovu) stávajících vodovodních řadů, které jsou rozděleny do úseků „A až H“.

V předchozích stupních PD byl tento objekt připravován jako samostatný projekt – související stavba, bude realizován současně s řešenou stavbou. V rámci PDPS je tento objekt začleněn rozpočtově, za technické řešení je i nadále zodpovědný jeho zpracovatel Ing. A. Voženílek.

Objekt řeší opravu vodovodních řadů jejich výměnou, většinou v jejich původní trase, která bude provedena před zhotovením nového povrchu komunikací. Vodovod je veden ulicemi Čs. Armády, ulicí Pražskou, ulicí Komenského, nám. Krále J. z Poděbrad a ulicí Opletalovou.

Jako materiál bude použito potrubí řady PE 90, PE110, PE160 (PN 10). Začátek vodovodu v komunikaci II/115 bude napojen na stávající vodovod v ulici Čs. Armády (staničení 0,00 m) a konec bude napojen na stávající vodovod v ulici Pražská ve staničení 1495,0 m, kde bude proveden propoj (stávající potrubí L125).

Po trase budou provedeny propoje na vodovody bočních ulic. Dále bude provedena obnova vodovodu na celém Nám. Krále Jiřího z Poděbrad a v ulici Opletalova. V křižovatkách v místech napojení bočních ulic jsou umístěny uzávěry na jednotlivých řadech. V potřebných vzdálenostech a lomech potrubí jsou umístěny podzemní hydranty (případně vzdušníky a kalníky). Podzemní hydranty H80 jsou vždy navrženy s předřazeným uzávěrem Š80.

Podrobný popis jednotlivých řadů viz samostatnou dokumentaci SO 340 Oprava vodovodu.

• **SO 411 Přeložka kabelu NN ČEZ Komenského – zajišťuje ČEZ Distribuce a.s.**

Rekonstrukce mostu e. č. 115-011a si vyžádá zřízení nejprve provizorního kabelového propojení po oplocení mezi stávající rozvodnou skříní na čp. 535 a provedenou rovnou kabelovou spojkou. V definitivním stavu bude kabelové vedení (AYKY 3×240+120 mm²) obnoveno mezi rozvodnou skříní na čp. 535 a přípojkovou skříní v oplocení čp. 84.

Při rekonstrukci ulice Komenského bude v místě zřízeného parkovacího stání provedena dodatečná ochrana stávajícího kabelového vedení nn, která bude spočívat v obnažení kabelů za dozoru pracovníků ČEZ Distribuce a uložení kabelů do půlených opravných trub s následným obetonováním.

Vedení je v majetku a ve správě a.s. ČEZ Distribuce, pracoviště Příbram.

Kompletní přípravu, vč. povolení, zajišťuje ČEZ. Související dokumentaci s názvem „**IZ-12=6002041 „Řevnice parc. 122/1“ v k. ú. Řevnice**“ zpracovává spol. Elektromontáže s.r.o.

- **SO 441 Rekonstrukce VO Pražská (km 0,0-0,5)**

Při rekonstrukci vozovkové části komunikace dané části Pražské ulice budou upraveny i přilehlé chodníky. V této souvislosti bude rekonstruováno nevyhovující veřejné osvětlení. Toto s ohledem na velké stáří a zastaralé světelné zdroje neodpovídá stávající normě pro osvětlování veřejných komunikací a bude spolu s kabeláží odstraněno. Pro nové osvětlení této hlavní ulice bude použito 11 ks nových ocelových, jehlanových, žárově zinkovaných osvětlovacích stožárů jmenovité výšky 8 m s rovným výložníkem délky 1,5 m v uspořádání jednostranné osvětlovací soustavy. Jako světelných zdrojů bude použito moderních ledkových svítidel v přímé návaznosti na osvětlení náměstí Krále Jiřího z Poděbrad a dále v koordinaci s výměnou světelných zdrojů v rámci modernizace z MPO v předcházející investici renovace osvětlení města. Přitom související přisvětlení přechodů pro chodce bude předmětem samostatného SO 444 této stavby.

- **SO 442 Rekonstrukce VO náměstí (km 0,5-0,7)**

Při přestavbě sil. II/115 v prostoru náměstí Krále Jiřího z Poděbrad budou upraveny i přilehlé chodníky. V této souvislosti bude rekonstruováno nevyhovující veřejné osvětlení. Toto s ohledem na velké stáří a zastaralé světelné zdroje neodpovídá stávající normě pro osvětlování veřejných komunikací a bude spolu s kabeláží odstraněno. Přitom je třeba uvést, že na oblast náměstí Krále Jiřího z Poděbrad byla zpracována architektonická studie, resp. projektová dokumentace „Obnova náměstí Krále Jiřího z Poděbrad“ – ARCHUM architekti s.r.o., DÚR+DSP 04/2019). Při respektování této dokumentace bude část osvětlení podél sil. II/115 (jižní strana náměstí) provedena ve smyslu tohoto návrhu. Rozdíl proti osvětlení v navazujících úsecích průjezdu sil. II/115 mimo náměstí bude spočívat v použití speciálních osvětlovacích stožárů. Tyto budou v prostoru náměstí provedeny jako dřevěné (lepené hranoly na ocelové zapuštěné patce). Zde byla světelně technickým výpočtem určena výška stožáru 8 m a vyložení svítidla 1,5 m (převážně oboustranné) s rovným ocelovým výložníkem. Jako světelných zdrojů bude použito moderních ledkových svítidel v přímé návaznosti na osvětlení ulice Pražské i Komenského. Budou odstraněny 4 ks osvětlovacích stožárů vč. stožárové patice, výložníku, svítidla i elektrovýzbroje, jakož i dvě svítidla na přilehlých domech na straně MěU. Nově bude postaveno 5 osvětlovacích stožárů. Bude obnoveno kabelové vedení i zemnicí síť v.o.. Přitom související přisvětlení přechodů pro chodce bude předmětem samostatného SO 444 této stavby.

- **SO 443 Rekonstrukce VO Komenského - Čs. armády (km 0,7-1,8)**

Stejně jako u předcházejících SO budou při rekonstrukci vozovky komunikace II/115 v části ulice Komenského a dále v ulici Čs. armády upraveny i přilehlé chodníky. V této souvislosti bude rekonstruováno i veřejné osvětlení. Toto s ohledem na velké stáří a zastaralé světelné zdroje nevyhovuje stávající normě pro osvětlování veřejných komunikací a bude spolu s kabeláží odstraněno. Bude odstraněno 29 ks osvětlovacích stožárů. Pro nové osvětlení této hlavní ulice bude použito nových ocelových žárově zinkovaných jehlanových osvětlovacích stožárů jmenovité výšky 8 m s rovným výložníkem délky 1,5 m v uspořádání jednostranné osvětlovací soustavy. Nově bude postaveno 27 osvětlovacích stožárů. Jako světelných zdrojů bude použito moderních ledkových svítidel v přímé návaznosti na osvětlení náměstí Krále Jiřího z Poděbrad a dále v koordinaci s výměnou světelných zdrojů v rámci modernizace z MPO realizované samostatnou předcházející investicí renovace osvětlení města. Přitom související přisvětlení přechodů pro chodce bude předmětem samostatného SO 444 této stavby.

- **SO 444 Osvětlení přechodů pro chodce**

V souvislosti s rekonstrukcí sil. II/115 v průjezdu města Řevnice bude provedena v této stavbě rekonstrukce vozovky i chodníků v části ulice Pražské, náměstí Krále Jiřího z

Poděbrad, v části Komenského a v ulici Čs. armády. Přitom dojde k rekonstrukci veřejného osvětlení a budou zřízeny přechody pro chodce. Jejich přisvětlení bude provedeno v tomto SO v souladu s předpisem MD - TKP 15, vč. dod. 1 (MD-OPK, č.j. 49/2013-120-TN/1 ze dne 30.5.2013) a dle ČSN ČSN P 36 0455. Na uvedených přechodech se využije pozitivního kontrastu chodce a světelné zdroje se instalují ve výšce 6 m v rozmezí cca 1,0 - 1,5 m od přechodu proti směru jízdy vozidla, a to v obou jízdních směrech.

V rámci objektu dojde k přisvětlení 12-ti nových přechodů pro chodce. Bude tedy instalováno 12 dvojic nových osvětlovacích stožárů výšky 6 m se speciálním LED svítidlem na rovném výložníku dl. 1 m. Z těchto budou 3 dvojice stožárů v dřevěném hranolovém provedení (náměstí). Všechny dířky stožárů budou doplněny dopravní značkou IP 6. Přitom u posledních dvou přechodů v ul. Čs. armády budou značky doplněny dvojicí výstražných světel LED200M-B2 se zabudovaným blikacem a zálohovaným zdrojem NZZ-12 pro napájení ze sítě veřejného osvětlení (dodávka viz SO 102).

Osvětlení přechodů bude v těchto místech:

Ulice	u připojení ulice (lokality)	km stavby
Pražská	(ul. 28.října)	0,175
Pražská	(ul. Nádražní)	0,345
Pražská	(u kostela)	0,530
náměstí	(ul. Legií)	0,610
náměstí	(u restaurace U Rysů)	0,695
ulice Komenského	(přechod Mníšecké)	
ulice Komenského	(u mostu přes Moklický potok)	0,790
ulice Komenského	(ul. Berounské)	0,930
ulice Komenského	(ul. Hermannovy)	1,030
ulice Čs. Armády	(ul. Sedlecké)	1,120
ulice Čs. Armády	(ul. Švabinského)	1,350
ulice Čs. Armády	(ul. Příčné)	1,470

• **SO 461 Přeložka SEK CETIN Pražská – Sádecká (zajišťuje CETIN a.s.)**

V souvislosti s úpravou tělesa sil. II/115 v průtahu městem Řevnice bude dotčena i síť SEK a.s. CETIN v prostoru ulice Pražské (mezi ulicí Sádecká a okrajem náměstí). Důvodem dotčení a následné přeložky je prostorová úprava komunikace (rozšíření vozovky na úkor stávajícího chodníku). K přeložce v rozsahu cca 20 m a 50 m bude použito nový kabelových délek. Vybudovány budou dva nové kabelové prostupy v křížení ulice Řevnická.

Byla uzavřena smlouva o realizaci překládky SEK. Dokumentaci ve stupni DPS si zajišťuje CETIN a.s. samostatně.

• **SO 462 Přeložka SEK CETIN Komenského (úsek Mníšecká - Čs. armády) (zajišťuje CETIN a.s.)**

V souvislosti s úpravou tělesa sil. II/115 v průtahu městem Řevnice bude dotčena i síť SEK a.s. CETIN v prostoru ulice Komenského (mezi ulicemi Mníšecká a Čs. Armády). Jedná se především o prostor přestavby křižovatky ulic Komenského a Mníšecká a dále i místo přestavby dvou mostních objektů v Komenského ulici (most přes zatrubněný Moklický potok a most přes Nezabudický potok). Návrh přeložky kabelů místní telefonní sítě a prázdných optotrubek předpokládá vyhnutí se přímému staveništi v jižní části křižovatky s přechodem „zatrubněné“ části potoka, jakož i zřízení obchozí trasy (přeložky) po severní straně staveniště druhého mostu přes odlážděné koryto Nezabudického potoka. Zmíněná navržená trasa přeložky si pak vyžádá i nové přechody vozovek Mníšecké i Komenského.

Byla uzavřena smlouva o realizaci překládky SEK. Dokumentaci ve stupni DPS si zajišťuje CETIN a.s. samostatně.

- **SO 463 Úprava nadzemních účastnických vedení SEK CETIN ul. Čs. armády (zajišťuje CETIN a.s.)**

V přímé souvislosti se silniční stavbou, resp. se související rekonstrukcí veřejného osvětlení (VO) bude dotčena nadzemní účastnická telefonní síť v ulici Čs. Armády. Poloha této telefonní trati bude po dokončení stavby v přidruženém (zeleném) pásu chodníku s částečným využitím původních následně demontovaných osvětlovacích stožárů. Vzhledem ke skutečnosti, že se dosud nezdařilo přimět majetkového správce tohoto zařízení (CETIN a.s.) k prověření využitelnosti sítě a k provedení případné zemní kabelizace, předkládá se v rámci dokumentace DÚR následující řešení. To spočívá v ponechání sloupové trati v přidruženém prostoru chodníku s lokální úpravou vložením dřevěných patkovaných stožárů (cca 8ks) jako náhrady za odstraněné stožáry původního VO, na které jsou účastnické kabely uchyceny.

Byla uzavřena smlouva o realizaci překládky SEK. Dokumentaci ve stupni DPS si zajišťuje CETIN a.s. samostatně.

- **SO 481 Přeložka SSZ výjezdu HZS**

Při rekonstrukci vozovky v ulici Čs. armády, přilehlých chodníků i veřejného osvětlení bude dotčeno i signalizační zařízení výjezdu vozidel požárního sboru. Stávající výstražné světelné návěsti jsou osazeny u vozovky jak na osvětlovacím stožáru, tak i na stožáru samostatném. Napájecí závěsné kabely signalizačních panelů jsou nataženy mezi stávajícími osvětlovacími stožáry.

Při rekonstrukce vozovky i chodníků bude do doby, než bude instalováno a zprovozněno v rámci tohoto stavebního objektu nové signalizační zařízení, zachováno stávající zařízení v provozu.

Nové zařízení světelné signalizace výjezdu požárních vozidel z požární zbrojnice (PZ) bude instalováno v souladu s ČSN 735710 (čl. 7.2.1). Mimo vlastních stožárů s dvoubodovým signalizačním návěstidlem umístěnými u vozovky Čs. armády v místě napojení bočních ulic Sedlecká a Havlíčkova (2 ks) bude dále obdobně zřízena ve smyslu uvedené ČSN (čl. 7.2.2) i požadovaná světelná chodecká signalizace doplněná o akustickou signalizaci (Stůj!) pro nevidomé na chodníku pro chodce přilehlého k oplocení PZ (2 ks). Na stožárku vlevo vyjíždějících vozidel HZS z PZ bude doplněno návěstidlo se žlutým blikajícím světlem natočené ve směru do nádvoří pro informaci řidiče těchto vozidel o uvedení signalizace do provozu. K uvedeným návěstidlům bude osazeny doplňkové tabulky upozorňující na výjezd vozidel HZS. Ke všem instalovaným stožárům signalizace bude instalována průběžná napájecí kabelizace. Vlastní napájení signalizace z PZ bude zajištěno uvolněním, přenesením a zapojením stávajícího kabelu vyvedeného vraty PZ do instalační krabice na stávajícím osvětlovacím stožáru před vjezdovými vraty. Tento přívodní kabel bude nově zapojen v blízkém stožárku signalizace.

- **SO 801 Výsadba stromů na náměstí**

Součástí objektu je vysazení celkem 5 nových stromů v prostoru náměstí Krále Jiřího z Poděbrad.

V jižní části náměstí budou vysazeny tři stromy do výsadbové rýhy s retenční funkcí o délce 35 m a šířce cca 2 m. Retenční objem s prokořenitelným prostorem zajišťuje strukturální substrát ve vrstvě 0,8 m. Sazenice s balem bude zasazena do štěrkového substrátu. Sběr srážkové vody je počítán nátokem přes výsadbovou jámu z okolních povrchů, které by měli být do těchto prostor spádovány. Na dně rýhy uloženo drenážní potrubí DN 100 mm, které

bude chráněno obsypem ze štěrku fr. 8/16. Drenážní potrubí bude na konci zaústěno do kontrolní šachty z PVC trubek KG 300 mm, na které bude umístěn pojistný přepad s regulovatelným nastavením retenční výšky. Přepad bude zaústěn do dešťové kanalizace řešené v rámci SO 323 Dešťová kanalizace náměstí.

Osazením sloupu VO u přechodu pro chodce v km 0,610 dojde ke kolizi se stávajícím stromkem v zeleném pásu podél II/115, který bude nahrazen novým o cca 1,7 m dále.

Vody z dešťových svodů městského úřadu budou svedeny ke stávajícím stromům v zeleném pásu podél silnice II/115 (potrubí je součástí SO 323).

Strom v km 0,705 vpravo od silnice bude vysazen do výsadbové jámy o rozměrech 4,0 x 4,0m, která bude mít stejné souvrství jako výsadbová rýha na náměstí. Voda z okolních povrchů bude do výsadbové jámy přitékat za pomoci vypádování dlažby ke stromové mříži.

Výsadbový pás je umístěn mimo vedení splaškové kanalizace, která bude ochráněna proti prorůstání kořenů, jak aktivním opatřením (vedení kořenů ve výsadbovém pásu), tak pasivní zábranou protikořenové bariéry v kritických úsecích.

Nově vysazené stromy budou lípy srdčité (*Tilia cordata*). Listnaté stromy pro výsadby budou vzrostlé vysokokmeny, 3x přesazované, s rovným průběžným kmenem a zapěstovanou korunou, velikost sazenice min. 12/14 cm (obvod kmene měřený ve 100 cm nad zemí).

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou součástí stavby.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Dle vyhlášky č. 460/2021 Sb., lze stavbu jakožto pozemní komunikaci zařadit do kategorie I představující mírné nebezpečí. Státní požární dozor se tak u této stavby dle zákona č. 133/1985 Sb., nevykonává.

Jedná se stavbu dopravní infrastruktury – v rámci stavby dojde k rekonstrukci a šířkovým úpravám stávajících silnic II/115, II/116 a III/11517 a místních komunikací. V rámci stavby budou rekonstruovány i chodníky a sjezdy, bude tak zachován přístup ke stávajícím objektům pro jednotky IZS.

Protipožární bezpečnost stavby komunikací je zajištěna volbou stavebních materiálů i technickým návrhem. Navržené komunikace jsou v souladu s ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110 a jsou navrženy v šířce zpevnění min. 3,0 m a s únosností 100 kN na jednu nápravu, tedy vyhovují dle č. 12.2 ČSN 0802.

V km 1,160 dojde k úpravě vjezdu do stanice HZS. Na výjezdu bude obnoveno světelné signalizační zařízení pro automobily v obou směrech. Bude také doplněna světelná a akustická signalizace pro chodce a chodník bude opatřen varovným pásem. Nové zařízení světelné signalizace výjezdu požárních vozidel z požární zbrojnice (PZ) bude instalováno v souladu s ČSN 735710 (čl. 7.2.1 a čl. 7.2.2).

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o nevýrobní stavbu.

Stavba si vyžádá trvalý odběr elektrické energie pro veřejné osvětlení.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Úprava uličního prostoru je dopravní stavbou, hygienické požadavky zde nejsou stanoveny. Hygienické požadavky nejsou stanoveny ani pro přeložky sítí.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby není ochrana navržena.

b) Ochrana před bludnými proudy

Ochrana před bludnými proudy se nepředpokládá, s ohledem na absenci zdrojů proudu typu trakčního vedení, popř. trafo-stanic.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru stavby není ochrana navržena.

d) Ochrana před hlukem

Dle zpracované hlukové studie nedojde k překročení hygienických limitů a protihluková opatření nejsou nutná.

e) Protipovodňová opatření

Dle požadavků Povodí Vltavy bude před zahájením stavby vypracován havarijní a povodňový plán.

f) Ochrana před sesuvy půdy

S ohledem na charakter stavby nebylo zjišťováno.

g) Ochrana před vlivy poddolování

Dle webových stránek ČGS se zájmová oblast nenachází v poddolovaném území. Nepředpokládají se také nebezpečná rizika a účinky, které mohou ovlivnit stavbu.

h) Ostatní negativní vlivy

Nejsou známy.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Dotčení tras stávajících inženýrských sítí je řešeno navrženými přeložkami.

V rámci stavby budou realizovány přeložky sítí technické infrastruktury – sdělovací a elektrické vedení, stoky dešťové kanalizace a doplnění přípojek splaškové kanalizace. V rámci začleněné stavby „SO 340 – Oprava (obnova) vodovodu“ dojde k rekonstrukci vodovodu a doplnění vodovodních přípojek. Stavby budou provedeny současně.

Nově bude vybudováno osvětlení přechodů pro chodce a VO. Rozvody budou napojeny na stávající rozvody veřejného osvětlení poblíž stavby objektů.

Napojení na technickou infrastrukturu pro potřeby stavby bude řešeno zhotovitelem stavebních prací.

b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Přeložky silnic nejsou v rámci stavby navrženy. Dojde pouze k rekonstrukci stávajících komunikací a úpravě křižovatek.

V km 2,016 je navržen nový sjezd na plochu u hřbitova. Sjezd bude sloužit pro připojení parkoviště, které bude realizováno v rámci související akce „Rozšíření hřbitova Řevnice“.

Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude po stávající silnicích II/115 ze směru od Dobřichovic i Svinař, II/116, III/11517 a místních komunikacích.

Při provádění prací musí být splněny podmínky uvedené ve vybraných kapitolách Technických kvalitativních podmínek pozemních komunikací (TKP PK).

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Ke změně dopravního řešení dojde v jižní části náměstí Krále Jiřího z Poděbrad. Ulice Legií je nově navržena jako jednosměrná ve směru náměstí – ul. B. Němcové, cyklistický provoz bude povolen obousměrný. Tato křižovatka v km 0,588 bude sloužit i pro vjezd do prostoru parkoviště (možnost průjezdu rovně/vpravo). Oproti řešení v DÚR je tak pro potřeby zajištění parkování ponechána pouze západní polovina jižní části náměstí, výjezd z prostoru parkoviště je navržen v km 0,657. Východní polovina jižní části náměstí bude sloužit pro pohyb pěších, v km 0,540 bude zachován samostatný sjezd k č. p. 20 (fara).

Stavební úpravou stykové křižovatky v km 0,770 nedochází ke změně dopravního řešení.

V úseku km 0,380 – km 0,790 je navrženo snížení nejvyšší povolené rychlosti na 40 km/h z důvodu zvýšeného pohybu chodců mezi severní a jižní částí náměstí. V tomto úseku jsou rovněž navrženy 3 přechody pro chodce. Před krajními přechody pro chodce, tedy v km 0,520 a 0,700, jsou navrženy jednostranné optické brzdy V18.

V km 0,858 – km 0,790 je v jízdním pruhu ve směru na Dobřichovice navrženo snížení nejvyšší povolené rychlosti na 30 km/h, z důvodu podélných parkovacích stání před stykovou křižovatkou, která by mohla vést k jejímu znepráhlednění.

Přechody pro chodce v km 1,345 a 1,467 budou vzhledem k jejich poloze v klesání ze směru od hřbitova a umístění na začátku husté městské zástavby rovněž doplněny o další prvky pro zvýšení bezpečnosti.

Požadavek města Řevnice na doplnění semaforu s poptávkovým řízením na přechod v km 1,345 je nutné vzhledem k již vydanému ÚR řešit v samostatné související akci. V případě, že nebude SSZ nainstalováno bude návrh dopravního značení proveden dle přílohy 6. **Situace dopravního značení (SO 102 a SO 113).** V rámci této PD jsou před přechodem navrženy optické brzdy V18, SDZ IP6 bude umístěna na desce s výstražným dvojsvětlem na výložníku lampy VO (v případě realizace SSZ, by byla SDZ IP6 osazena bez výstražného dvojsvětla a VDZ V18 by bylo nahrazeno stopčárkou V5).

Pro zvýšení bezpečnosti cyklistů projíždějících ulicí Švabinského je v obou směrech navrženo doplnění SDZ C14a „Přecházej po přechodu“ s dodatkovou tabulí E7b.

U přechodu v km 1,467 je rovněž navrženo doplnění optických brzd V18 a značky IP6 s výstražným dvojsvětlem. U tohoto přechodu bylo jednáno o osazení informativního radaru. Je však nutné splnit požadavek Policie ČR a osadit radar 50 m před přechod, což by si vyžádalo změnu oproti dokumentaci ÚR. V případě potřeby bude toto řešeno rovněž v rámci související akce. Pokud by došlo k realizaci SSZ v křižovatce s ul. Švabinského nebude značka IP6 osazena na desku s dvojsvětlem, ale samostatně bez zvýraznění.

Kvůli zvýšení bezpečnosti v extravilánovém úseku u hřbitova – směrové oblouky o malém poloměru a zajištění rozhledů nově zřizovaného sjezdu na budoucí parkoviště u hřbitova (km

2,0156) je v km 1,720 – km 2,150 snížena nejvyšší dovolená rychlost SDZ B20a na 50 km/h. Úsek s nejvyšší povolenou rychlostí 50 km/h přímo navazuje na SDZ IZ4a, b.

Bezbariérové řešení je popsáno v kap. **B.2.4.**

Pěší provoz v místech mimo intravilán města je umožněn po krajnici.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stávající možnosti napojení území na dopravní infrastrukturu zůstanou stavbou nezměněny.

c) Doprava v klidu

V prostoru jižní částí náměstí Krále Jiřího z Poděbrad je navrženo 5 podélných parkovacích stání, z čehož jedno je navrženo pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Vyhrazené stání je navrženo v podélné a příčném sklonu shodném s přilehlou vozovkou MK, tedy příčný sklon je 4,5 % a podélný sklon 2,2 %. V tomto případě není tedy možné dodržet podmínku vyhlášky č. 389/2006 Sb.. V této věci bylo požádáno o výjimku z technických požadavků na výstavbu, viz kapitolu **B.2.1.d)**.

V km 0,800 – 0,850 jsou u levého jízdního pruhu navrženy parkovací pruhy o 6 stáních. Parkovací pruh je od vozovky oddělen zvýšenou obrubou + 5 cm.

d) Pěší a cyklistické stezky

Zcela nový chodník není navržen, v rámci SO 125 a SO 126 jsou navrženy úpravy stávajících chodníků – jejich rozšíření, sjednocení výšek obrub a doplnění o bezbariérové úpravy. V km 0,805 – 850 je stávající chodník posunut o šířku parkovacího pruhu směrem do zeleně.

Samostatná cyklistická stezka není v rámci stavby navržena. Pohyb cyklistů se i nadále předpokládá společný s ostatními účastníky provozu ve vozovce.

V úseku ZÚ – ul. Pražská – ul. Komenského – křiž. II/115 a III/11517 – ul. Komenského bude ve vozovce obousměrně vyznačen cyklopiktokoridor. Vzájemná vzdálenost piktogramů je 20 m. Situačně je řešení patrné z přílohy **6. Situace dopravního značení SO 102.**

Pro cyklisty bude zachován obousměrný provoz v nově jednosměrné ulici Legií.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Typické zemní těleso v násypu, popř. v zářezu není na stavbě navrženo, a to vzhledem charakteru stavby. Bude však třeba provést výkop pro konstrukce rozšiřovaných zpevněných ploch, výstavbu SO řady 200 a pokládku sítí do provedených rýh a jam v rámci 300 a 400.

Ze stávajících zelených ploch v rozsahu stavby budou sejmuty drny v tl. 0,10 m.

Zpětně budou sejmuté drny použity na dorovnání ploch, především po pokládce přeložek inženýrských sítí ležících mimo zpevněné plochy, a to do úrovně 0,10 m pod nový terén. Na drny se rozprostře ornice v tl. 0,10 m a následně se plocha oseje travním semenem. Při nedostatku drnů se na dorovnání použije jiný vhodný materiál. Provádění zemního tělesa se musí řídit zásadami ČSN 73 6133.

b) Použité vegetační prvky

V rámci dendrologického průzkumu došlo k inventarizaci a zhodnocení dřevin v dané lokalitě. Stromy a křoviny, které jsou v kolizi s navrženou stavbou, budou vykáceny. Graficky jsou tyto stromy vyznačeny křížkem v příloze **C.2 Koordinační situace stavby.**

V rámci SO 801 budou v prostoru náměstí vysazeny 4 nové stromy a jeden strom nahrazen.

Tři stromy v jižní části náměstí budou vysazeny do výsadbové rýhy s retenční funkcí. Součástí výsadbové jámy bude drenážní potrubí DN 100. Stromy budou opatřeny stromovou mříží.

Sběr srážkové vody je uvažován nátokem přes výsadbovou jámu z okolních povrchů, které by měli být do těchto prostor spádovány. Vody z dešťových svodů městského úřadu jsou svedeny ke stávajícím stromům v zeleném pásu podél II/115.

V km 0,613 bude do zeleného pásu vysazen strom, jako náhrada za stávající stromek o cca 1,7 m dříve, který bude v kolizi se sloupem VO.

Strom v km 0,705 bude vysazen do strukturálního substrátu, bude opatřen stromovou mříží. Sběr srážkové vody je počítán sklonem z okolních ploch.

Nově vysazené stromy budou lípy srdčité (*Tilia cordata*).

Podrobně je výsadba stromů zpracována v **SO 801**.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navržena.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší a hluk

Při výstavbě se předpokládá zvýšení hluku a prašnosti. Všechny povrchy jsou navrženy jako živičné. Největším zdrojem hluku bude hutnění nových konstrukčních vrstev. Jelikož je stavba vedena mimo zastavěné území, dopad hluku a prašnosti při stavbě bude minimální.

Voda

Stavba se částečně nachází v záplavovém území řeky Berounky, které zasahuje do významné části území města, zejména v prostoru mezi železniční tratí a řekou a dále území za železniční tratí mezi Pražskou a Tyršovou ulicí. V současné době je zástavba chráněna cca na jednoletou povodeň. Město nechalo zpracovat IZ týkající se návrhu protipovodňových opatření.

Realizací nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v území.

V rámci stavby dojde k demolici a výstavbě mostů ev. č. 115-011a přes Mníšecký potok a 115-012 přes Nezabudický potok. Při stavbě budou dodrženy podmínky správců toků a správce povodí. Vodní toky budou během stavby mostů zatrubněny.

Odvádění srážkových vod ze zpevněných ploch je řešeno v intravilánu města pomocí uličních vpustí s odvodem vody do nově navržené a stávající dešťové kanalizace.

Odpady

Z hlediska problematiky nakládání s odpady lze veškeré odpady, které vzniknou při výstavbě předmětné stavby využít nebo odstranit již v průběhu výstavby bez dalšího rizika ohrožení životního prostředí v území stavby a jejího okolí.

Původcem odpadů bude zhotovitel stavby. Ten má povinnost nakládat s jednotlivými odpady, které jeho činností vzniknou, v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a s vyhláškou Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb., o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (katalog odpadů).

V souladu s výše uvedenými předpisy budou veškeré odpady vzniklé během stavby tříděny a o nakládání s odpady bude vedena průběžná evidence. Tato evidence a doklady o nakládání

s odpady budou archivovány a předloženy ke kolaudaci, případně ke kontrole v průběhu realizace stavby.

Na základě platných předpisů, které upravují nakládání s odpady, je možno formulovat základní povinnosti účastníků výstavby pro oblast odpadového hospodářství:

- zhotovitel stavebních prací musí nakládat s odpady pouze způsobem stanoveným v zákoně a předpisy vydanými k jeho provedení, vést předepsanou evidenci odpadů, rozsah je stanoven ve vyhlášce č. 273/2021 Sb.
- při manipulaci s odpady je třeba zajistit podmínky pro bezpečnost práce, ochranu zdraví a ochranu životního prostředí
- veškerá manipulace s odpady musí probíhat podle daných předpisů, zejména se jedná o likvidaci nebezpečných odpadů
- zhotovitel stavebních prací musí zajistit pravidelnou kontrolu stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné tuto kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a zajistit její dekontaminaci
- odpady musí být zneškodňovány na zařízeních k tomu určených (skládkách, spalovnách), případně mohou být předány jiné odborné firmě ke zneškodnění
- nakládat s nebezpečnými odpady může pouze právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání na základě autorizace

Půda

Stavbou **budou** dotčeny pozemky ZPF. Jedná se o části pozemků, na nichž se ve stávajícím stavu **nenachází** ornice, ale plocha chodníku a drny.

Ze stávajících zelených ploch v rozsahu stavby budou sejmuty drny v tl. 0,10 m. Zpětně budou sejmuté drny použity na dorovnání ploch, především po pokládce přeložek inženýrských sítí ležících mimo zpevněné plochy, a to do úrovně 0,10 m pod nový terén. Na drny se rozprostře ornice v tl. 0,10 m a následně se plocha oseje travním semenem.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba po svém dokončení nebude mít vyšší negativní vliv na přírodu a krajinu ve srovnání se stávajícím stavem. Mosty přes Moklický a Nezabudický potok budou zdemolovány a na jejich místě budou postaveny nové. U mostů budou zvětšeny průtočné profily, lze tedy předpokládat, že záměr nebude mít vliv na stav povrchových a podzemních vod.

Vzhledem k poloze stavby v intravilánu města a faktu, že se jedná o rekonstrukci v zastavěném území se nepředpokládá

V rámci stavby dojde ke kácení 10 ks stromů, z nichž 2 vyžadují závazné stanovisko ke kácení. Dále budou vykáceny 2 skupiny dřevin. Závazné stanovisko k žádosti o povolení kácení dle §8, odst. 1, zákona č. 114/1992 Sb. bylo vydáno Městským úřadem Řevnice 27. 3. 2020 a je součástí **E. Doklady**.

Jako náhradu za kácení budou v prostoru náměstí Krále Jiřího z Poděbrad vysazeny 4 ks stromů – lípa srdčitá.

U dřevin, které se nacházejí v blízkosti stavby nebo se jich stavba přímo dotýká, budou provedena ochranná opatření tak, aby nedošlo k jejich poškození více viz níže uvedené předpisy. V případě poškození dřeviny je nutné odborné ošetření dle standardů AOPK.

- ČSN 839061 /2006 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- SPPK A02 002:2015 Řez stromů

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá žádný vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 a na území EVL a významné ptačí oblasti.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Dne 19. 11. 2019 bylo vydáno Krajským úřadem Středočeského kraje, odborem životního prostředí a zemědělství vyjádření k tomuto záměru č. j. 136383/2019/KUSK. Z vyjádření vyplývá následující:

„... v souladu s § 45i odst. 1 citovaného zákona lze vyloučit významný vliv předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí stanovených příslušnými vládními nařízeními, které spadají do kompetence Krajského úřadu.“

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nebylo vydáno.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nové silniční ochranné pásmo nevzniká – stavba se nachází v zastavěném území. V úseku mimo zastavěné území kopíruje stávající vedení.

V rámci stavby jsou navrženy přeložky stávajících sítí technické infrastruktury do nové polohy, případně jsou navrženy sítě nové. Tyto sítě jsou rovněž chráněny ochranným pásmem. Ochranná pásma inženýrských sítí budou stanovena v rozsahu dle platných předpisů a požadavků jejich budoucích správců.

Ochranná pásma energetických zařízení

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. stanovena následující ochranná pásma:

- Elektroenergetika – nadzemní vedení

Ochranné pásmo nadzemního vodiče je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

- | | |
|--|-------------------------|
| o napětí nad 1 kV do 35 kV včetně | |
| pro vodiče bez izolace | 7 m od krajního vodiče |
| pro vodiče s izolací základní | 2 m od krajního vodiče |
| pro závěsná kabelová vedení | 1 m od krajního kabelu |
| o napětí nad 35 kV do 110 kV včetně | 12 m od krajního vodiče |
| o napětí nad 110 kV do 220 kV včetně | 15 m od krajního vodiče |
| o napětí nad 220 kV do 400 kV včetně | 20 m od krajního vodiče |
| o napětí nad 400 kV | 30 m od krajního vodiče |
| o u závěsného kabelového vedení 110 kV | 2 m od krajního kabelu |
| o u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence | 1 m |

Nadzemní vedení NN nejsou chráněna ochrannými pásmy. Pro stavby a konstrukce je potřeba dodržet vzdálenosti dané v PNE 33 3302:2008 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC.

- Elektroenergetika – podzemní vedení

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

- Elektroenergetika – elektrické stanice

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

- Elektroenergetika – výrobní elektrárny

Ochranné pásmo výrobní elektrárny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

Ochranná pásma plynovodů

- u plynovodů NTL, STL a plynovodních přípojek v zastavěném území obce 1 m od půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m od půdorysu
- u technologických objektů 4 m od půdorysu

Pro plynová zařízení platí dále tato bezpečnostní pásma:

Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky do tlaku 40 barů včetně:

- | | |
|-------------------------------|-----|
| ○ do DN 100 včetně | 10m |
| ○ nad DN 100 do DN 300 včetně | 20m |
| ○ nad DN 300 do DN 500 včetně | 30m |
| ○ nad DN 500 do DN 700 včetně | 45m |
| ○ nad DN 700 | 65m |

Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů:

- | | |
|-------------------------------|------|
| ○ do DN 100 včetně | 80m |
| ○ nad DN 100 do DN 500 včetně | 120m |
| ○ nad DN 500 | 160m |

Sondy podzemního zásobníku plynu od jejich ústí:

- | | |
|-------------------------|------|
| ○ s tlakem do 100 barů | 80m |
| ○ s tlakem nad 100 barů | 150m |

Regulační stanice vysokotlaku do tlaku 40 barů včetně: 10m

Regulační stanice s tlakem nad 40 barů: 20m

Ochranná pásma komunikačních vedení

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, §102. Ochranné pásmo činí 0,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranná pásma vodohospodářských zařízení

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok řeší zákon č. 274/2001 Sb., §23. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- | | |
|--|-------|
| ○ u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně | 1,5 m |
|--|-------|

- o u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m
- o u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Na předmětnou stavbu nejsou stanoveny žádné požadavky z hlediska civilní ochrany.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1. Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zařízení staveniště a jeho napojení na stávající komunikace a zdroje energie je v kompetenci zhotovitele stavby.

K odběru el. energie na staveništi budou zřizovány přípojky vzdušného vedení.

Předpokládaný příkon pro zařízení staveniště mostů je do 50 kW, u hlavního stavebního dvora do 200 kW. Po stavbě se využít el. energie nepřepokládá.

Zemní plyn bude ev. využíván pro vytápění objektů stavebních dvorů, kam bude přiváděn středotlakým potrubím. Po stavbě nebude plyn využíván.

Zařízení staveniště je vhodné umístit tak, aby byla možnost napojit se na vodovod v Řevnicích.

Stavba nezahrnuje telekomunikační vedení k zajištění provozu.

Navrhovaná dopravní stavba neznámá odběrem vody v období výstavby významnější zatížení ŽP. Nároky na pitnou vodu pro sociální část zařízení staveniště, ani na technologickou vodu pro výrobu betonových směsí a další stavební práce nejsou z kapacitního hlediska významné.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod. Podzemní průsakové vody a zasakující srážkové vody budou v průběhu provádění výkopů (např. stavební jámy pro UV, retenční nádrže) odváděny vyspádovanými obvodovými rýhami, provedenými těsně pod úrovní základové spáry.

Vody budou rýhami svedeny do odkalovacích jímek (objekty předčisticího zařízení s usazovacím prostorem na zachycení splavenin a plavenin) a odtud po odkalení přečerpávány do dešťové kanalizace.

Dešťové vody ze střech mobilních objektů na staveništi budou svedeny rovněž do dešťové kanalizace.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pro každou fázi výstavby bude zajištěno několik přístupů na staveniště ze stávajících komunikací – silnice II/115 ze směru od Dobřichovic i Svinař, II/116, III/11517 a MK v Řevnicích.

Staveništní doprava bude organizována tak, aby byla zajištěna její plynulost a bezpečnost. Před výjezdem vozidel stavby mimo prostor staveniště bude provedena jejich očista mechanickým odstraněním hrubých nečistot. Používané komunikace budou pravidelně

čištěny a myty čistícími a mycími vozidly, aktuálně dle povětrnostních podmínek při vlastní realizaci stavby.

Stavba bude zásobována vodou a elektrickou energií provizorními přípojkami přivedenými z místní infrastruktury. Napojení na zdroje není předmětem této projektové dokumentace, řeší ji dodavatel stavebních prací

d) Vliv provádění stavby na okolí a pozemky

Navržené stavební práce budou mít vliv na okolí stavby či pozemky jen po dobu jejich provádění. Při jejich provádění je třeba dbát na:

- ochranu proti hluku a vibracím
- ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné hlučnosti. Předpokládané stavební práce budou probíhat v denní dobu mezi 7:00 -19:00.
- ochranu proti znečišťování ovzduší
- ochranu proti znečišťování podzemních a povrchových vod (stavba je řešena tak, aby nijak nepříznivě neovlivňovala průtočné poměry křižujících vodotečí. Přeložky a úpravy vodotečí nejsou provedeny. Všechny potoky a vodoteče zůstávají v původní poloze bez přeložky. Pouze je v rámci výstavby nového mostu navržena úprava koryta Nezabudického potoka pod mostem ev. č. 115-012. Po dobu stavby mostů budou Moklický a Nezabudický potok zatrubněny.

Po dobu výstavby bude zachován průjezd pouze pro obyvatele v příslušném úseku, složky IZS (policie ČR, záchranná služba a hasiči), vojsko a svoz komunálního odpadu. Po dokončení realizace bude vliv stavby na okolí obdobný jako před ní.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Před zahájením stavebních prací je nutno v obvodu staveniště provést přípravné práce. Jedná se o:

- odstranění dopravních značek, sloupků, zábradlí a ev. dalších zařízení
- sejmutí drnů – budou sejmuty ze stávajících zelených ploch v tl. 0,10 m. Odstraněný drn se uloží na skládku v obvodu staveniště a využije se na výškové úpravy terénu (mimo násypová tělesa komunikací).
- demolice – stavba zahrnuje demolici 2 mostů - ev. č. 115-011a a 115-012. Demolice jsou zahrnuty do prací spojených s výstavbou SO nových mostů.
- kácení mimolesní zeleně – v prostoru stavby se nachází vzrostlé stromy. Ty zůstanou zachovány v maximálním možném rozsahu. Ke kácení jsou navrženy stromy přímo dotčené stavbou, zakresleny jsou pak v příloze **C.2 Koordinační situační výkres**.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu sdělovacích kabelů je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, obecně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Stavební práce budou respektovat pracovní dobu schválenou příslušnými orgány. Při realizaci stavby je nutné vhodnými opatřeními zajistit, aby vliv stavební činnosti, především hluk a prašnost, na provoz blízkých objektů byl co nejmenší.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami stanovují způsoby nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření příslušná pravidla, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Hranice trvalého a dočasného záboru stavby je vyznačena v příloze **C.2 Koordinační situační výkres**.

Na pozemku určeném pro výstavbu bude v maximální možné míře po maximálně možnou dobu umístěno zázemí stavby, sklady materiálu, montážní plochy, plochy pro shromažďování odpadu a plochy pro dočasné mezideponie zeminy.

Pro deponie stavebního, výkopového či jiného materiálu, a to ani dočasně nebudou využívány lesní pozemky, břehy vodních toků apod.

O dočasném omezení (tj. záboru, zúžení komunikace, omezení parkování apod.) je nutné v předstihu informovat dopravním značením – zajistí zhotovitel stavby.

Potřebné zábory a další případná opatření vyplývající z koordinace s dotčenými orgány a správci sítí, zajistí svým jménem a na svůj účet zhotovitel stavby.

Zařízení staveniště (ZS) bude vybudováno, vybaveno, provozováno na náklady zhotovitele.

Staveniště předá investor zhotoviteli předávacím protokolem k datu dle harmonogramu.

Zařízení staveniště si zajistí a zabezpečí zhotovitel a cena za jeho zřízení, provozování, údržbu, ostrahu a následující likvidaci po dokončení prací bude součástí nabídkové ceny.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí trasy pro pěší budou vedeny po stávajících chodnících. Postup prací v rámci jednotlivých fází výstavby bude členěn tak, aby bylo možné v maximální míře využít alespoň jeden chodník podél rekonstruované komunikace. V místech, kde to nebude možné, budou chodci navedeni na obchozí trasu, případně budou využity provizorní lávky a další prostředky.

Vedení tras je potřeba zajistit v bezbariérové úpravě se stupni převýšenými max. 2 cm a za podmínek stanovených vyhláškou 398/2009 Sb.

Během stavby bude zajištěno dočasné značení obchozích pěších cest a přístup k nemovitostem (rampy, lávky). Výkopy budou zabezpečeny vhodnou zábranou (např. přenosné dílcové zábradlí). Obyvatelé dotčeného území budou v dostatečném předstihu informováni o realizaci a rozsahu stavby.

Tato opatření bude zhotovitel provádět dle postupu výstavby. Případné trasy zajišťující provoz imobilních občanů po veřejných zpevněných plochách budou zhotovitelem taktéž upravovány dle postupu výstavby s jejich vyznačením a upozorněním na případné provizorní chodníky vedené mimo staveniště.

Pro výstavbu mostu ev. č. 115-011a je vhodnou obchozí trasou stávající zpevněná cesta nacházející se podél budovy zámečku.

Pro výstavbu mostu ev. č. 115-012 je vhodnou obchozí trasou ul. Berounská – Spojovací – V Potočině. Případně využití dalších lávek přes Nezabudický potok.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při stavebních úpravách objektu vzniknou odpady, které jsou rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu zákona o odpadech 541/2020 Sb. a vyhlášky č. 273/2021 Sb..

Zneškodnění odpadů vznikajících při výstavbě zajistí firma provádějící tyto práce. Při kolaudačním řízení předloží dodavatel stavby doklady o specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doloží způsob jejich odstranění. Dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o odstranění odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin (N). Nebezpečné odpady budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadového hospodářství.

V případě nutnosti smýcení a mimořádné likvidace dřevin a travin pálením musí být odpovědně vybráno páleníště tak, aby oheň nejen nadměrně neznečišťoval ovzduší, ale aby též nepoškodil vedení inženýrských sítí. K ev. pálení na staveništi musí být vydán souhlas příslušným Hasičským záchranným sborem.

Dle provedeného diagnostického průzkumu se vyzískané asfaltové směsi vzhledem k celkovému obsahu PAU nižšímu než 50 mg/kg zařazují do kvalitativní třídy ZAS-T1, příp. ZAS-T2 a budou použity v souladu s vyhláškou 273/2021 Sb. v platném znění.

Druhy možných odpadů dle vyhlášek č. 273/2021 Sb. a vyhlášky min. životního prostředí 8/2021 Sb.

Katalogové číslo odpadu	Kategorie odpadů O-ostatní, N-nebezpečný	Název druhu odpadu podle Katalogu odpadů
120113	O	Odpady ze svařování
150102	O	Plastové obaly
150106	O	Směsné obaly
170101	O	Beton
170102	O	Cihly
170201	O	Dřevo
170203	O	Plasty
170204*	(N)	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
170301*	(N)	Asfaltové směsi obsahující dehet
170302	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 (bez dehtu)
1704	O	Kovy (včetně jejich slitin)
170405	O	Železo a ocel
170503*	(N)	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
170504	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
170903*	(N)	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
170904	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903
200201	O	Biologicky rozložitelný odpad
200301	O	Směsný komunální odpad

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Přebytečná zemina bude po provedených přeložkách inženýrských sítí (vykopaná zemina se zpětně využije k jejich zásypu) bude odvezena na skládku. Rovněž vytěžená zemina pro vytvoření nových zpevněných ploch bude odvezena na skládku. Sejmuté drny před začátkem stavebních prací budou zpětně využity pro dorovnání okolního terénu.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavebních prací dochází k přechodnému zatížení životního prostředí.

Při výstavbě se doporučuje využívat v největší možné míře ekologické a hygienicky nezávadné stavební materiály např. s ISO 14001.

Je nutné dbát na správné nakládání s odpady.

Zemina v prostoru stavby nesmí být kontaminována ropnými ani jinými produkty. Kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku. Veškeré technologie volené zhotovitelem pro realizaci stavby nesmí znečišťovat spodní vody.

Při výstavbě bude dodržován zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny (vč. Zákona č. 460/2004 Sb., zákon č. 218/2004 Sb. a zákona č. 168/2004 Sb.), zákon č. 76/2002 Sb. a 86/2002 Sb. resp. č. 521/2002 Sb. o integrované prevenci a omezování znečištění a vyhl. č. 395/1992 Sb. o ochraně přírody.

S ohledem na životní prostředí je nutno dodržovat zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, zejména pak dbát na omezení či vyloučení prašnosti, hluku, úkapů ropných látek, vibrací a vzniklých odpadů.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel je povinen se řídit příslušnými předpisy a postupovat zejména dle ČSN, dle Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací a dle Technických podmínek MDS.

Při realizaci stavby musí být dodržována ustanovení zák. č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb., vyhlášky č. 362/2005 Sb. v platném znění a související předpisy a normy. Zhotovitel bude mít vypracovaný technologické postupy pro jednotlivé druhy stavebních prací. Práce budou provedeny dle platných norem, pokud nejsou projektem nebo veřejnoprávními institucemi stanoveny přísnější požadavky. Použité výrobky budou odpovídat ustanovením zákona č. 22/1997 Sb. v platném znění.

Při výstavbě budou dodrženy požadavky dané vyhláškou 48/1982 Sb., v platném znění včetně změn dané vyhláškami č. 601/2006 Sb., č. 207/1991 Sb., č. 192/2005 Sb. a nařízením č. 352/2000 Sb. Při pracích ve výškách budou pracovníci zajištěni ochrannými, nebo záchrannými konstrukcemi. Budou určena místa pro upevnění osobního zajištění pracovníků. Za dodržení těchto požadavků je zodpovědný dodavatel stavby. Zaměstnanci budou proškoleni a budou používat osobní ochranné pracovní prostředky.

Dodavatel stavby zajistí, bude udržovat a odstraní všechny dočasné konstrukce, které nejsou trvalou součástí stavby, ale jsou potřebné pro realizaci stavby. Prostřednictvím k tomu způsobilé osoby zajistí statické výpočty těchto konstrukcí.

Dodavatel zajistí veškerá potřebná nářadí, pevná a pohyblivá mechanická a strojní zařízení, ochranné oblečení a ochranné kryty nutné pro řádné provedení prací.

Jeřáby, zdvihací zařízení a další strojní zařízení musí být obsluhována pouze osobami k těmto úkonům vyškolenými a oprávněnými. Tato zařízení musí mít platné revizní zprávy. Revizní zprávy budou rovněž dokladovat správné provedení staveništních rozvodů elektroinstalací. Dodavatel stavby vypracuje požární řád stavby a bude zodpovědný za jeho zabezpečení.

Stavební práce budou přerušeny v případě nepřízně počasí – silný vítr, déletrvajících intenzivních dešťů apod., které by mohly zapříčinit ohrožení zdraví pracovníků na stavbě.

V případě provádění stavebních a montážních prací v zimním období musí zhotovitel zajistit taková opatření, aby byla dodržena požadovaná kvalita díla.

Po dobu stavebních a montážních prací bude na stavbě průběžně prováděn úklid a před závěrečnou přejímkou úklid v takovém rozsahu, aby byl objekt způsobilý k řádnému nastěhování a užívání.

Finální úpravy povrchů stavebních konstrukcí a zabudovaných výrobků budou chráněny před poškozením následně prováděnými pracemi.

Zadavatel stavby (investor) zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi dle §15 zákona 309/2006 Sb. Je nutné plán zpracovat pro práce, při kterých hrozí pád z výšky větší než 10 m, pro práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení a pro práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů dle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel stavby zajistí řádné a doložitelné proškolení plánu BOZP zaměstnanců.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Rekonstrukcí silnice II/115 a přilehlých ploch nedojde ke změnám v užívání okolních staveb. Vstupy do budov zůstanou zachovány.

m) Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Pro dopravní omezení a uzavírky komunikací zajistí zhotovitel stavby vypracování realizační projektové dokumentace dle jím upraveného postupu a provádění prací, včetně projednání na PČR DI a správním silničním orgánu. Teprve pak může zhotovitel požádat příslušný odbor dopravy o uzavírky a správní silniční orgán o zvláštní užívání komunikací dle silničního zákona.

Montáž, demontáž a změna provizorního dopravního značení bude prováděna za provozu a bude odsouhlasena vždy na místním šetření za účasti správce stavby a silničního správního orgánu. Zhotovitel toto dopravní opatření projedná s příslušnými orgány.

Značky, jejichž platnost bude v rámci dopravních opatření dočasně zrušena, budou demontovány/zakryty/otočeny tak, aby tyto DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.

Přechodné dopravní značení musí být kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Pokud je případně použito mobilní SSZ napájené akumulátory, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

Zhotovitel stavby je povinen zajistit po celou dobu výstavby dopravní obsluhu v dotčených úsecích silnice II/115. Omezení dopravy v rámci stavby budou předem hlášena centrále IZS.

Zvýšená míra koordinace s HZS v Řevnicích je nutná zejména v blízkosti výjezdu z hasičské zbrojnice v km 1,160.

V rámci přípravy stavby před zahájením prací bude informován autobusový dopravce o plánovaném omezení dopravy a koordinována možná opatření k minimalizaci negativních dopadů na plynulost a bezpečnost dopravy pod dobu stavební činnosti.

Při provádění prací musí být splněny podmínky uvedené ve vybraných kapitolách Technických kvalitativních podmínek pozemních komunikací – TKP PK.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravení a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba bude prováděna v šesti fázích. Všechny fáze budou prováděny za vyloučení provozu v daném úseku. Doprava bude převedena po vyznačených objíždných trasách.

Objíždné trasy pro vozidla do 3,5 t jsou navrženy po místních komunikacích města Řevnice. V případě 6. fáze i po komunikacích III. tříd a MK v Zadní Třebani a ve Svinařích. Pro vozidla nad 3,5 t a tranzit je navržena doporučená objíždná trasa společná pro všechny fáze

výstavby. Navedení vozidel na objízdne trasy a pohyb po nich bude usměrněn přechodným dopravním značením, které je součástí **SO 172 Dopravní opatření**.

Dodavatel prací musí zohlednit, že stavba bude realizována ve větší míře v obytné zástavbě města. Jednotlivými činnostmi musí co nejméně omezovat uživatele okolních objektů. Za tímto účelem bude používat takové pomůcky, které vyvolávají minimální hluk či prašnost.

Před započítáním stavby bude vypracován povodňový a havarijný plán platný po dobu stavby.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště je věcí zhotovitele.

Přístup na staveniště je možný ze stávající silniční sítě – silnice II/115, II/116 a ze stávajících MK.

Příjezd musí být v průběhu stavby udržován v bezpečném a čistém stavu.

Bude vyvěšena informační cedule „NEPOVOLANÝM VSTUP ZAKÁZÁN“, doplněná o informativní text o prováděných pracích.

Přechodné dopravní značení umožní vjezd na stavbu pouze vozidlům stavby, IZS, a vozidlům se souhlasem zhotovitele stavby (dopravní obsluha, vozidla investora a projektanta).

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Práce budou provedeny zhotovitelem stavby určeným na základě výběrového řízení.

Celková doba výstavby se předpokládá v délce 18 měsíců.

Před zahájením prací na SO řady 100 a 200 budou přeloženy příslušné inženýrské sítě v rámci SO řady 300 a 400 v příslušném úseku.

1. fáze – Rekonstrukce křižovatky s ul. Nádražní

- Úsek: km 0,290 – km 0,380 za úplné uzavírky
- Délka úseku: 90 m
- Objízdna trasa pro OA: ul. 28. října – Pod Lipami – Berounská
- Délka OT: 850 m
- V ul. 28. října a Pod Lipami bude dočasně zaveden obousměrný provoz, bude zároveň doplněna SDZ B28 „Zákaz zastavení“
- Postup prací bude uzpůsoben tak, aby mohl být zachován provoz pěších vždy alespoň po jednom z chodníků
- Na základě místního šetření není možné zajistit průjezd BUS při současném obousměrném provozu OA na OT. Předpokládáme otáčení autobusů od Prahy před železničním přejezdem, tj. ulicemi Pod Drahou – Rybní – Náplavní, s následným pěším přesunem cestujících na zastávku MHD Řevnice, nádraží.
- Vzhledem k nemožnosti zajištění OT pro BUS, dopravce ROPID požaduje provádění fáze mimo školní rok.

2. fáze – Rekonstrukce křižovatky s ul. 28. října

- Úsek: km 0,152 – km 0,290 za úplné uzavírky
- Délka úseku: 138 m
- Objízdna trasa: V Luhu – Wolkerova – V Souhradí
- Délka OT: 400 m
- V ul. V Souhradí bude dočasně zaveden obousměrný provoz, bude zároveň doplněna SDZ B28 „Zákaz zastavení“
- Postup prací bude uzpůsoben tak, aby mohl být zachován provoz pěších vždy alespoň po jednom z chodníků

- Na základě místního šetření není možné zajistit průjezd BUS při současném obousměrném provozu OA na OT. Předpokládáme otáčení autobusů od Prahy před železničním přejezdem, tj. ulicemi Pod Drahou – Rybní – Náplavní, s následným pěším přesunem cestujících na zastávku MHD Řevnice, nádraží.
- Vzhledem k nemožnosti zajištění OT pro BUS, dopravce ROPID požaduje provádění fáze mimo školní rok.

3. fáze – Rekonstrukce náměstí krále Jiřího z Poděbrad

- Úsek: km 0,380 – km 0,720 za úplné uzavírky
- Délka úseku: 340 m
- Objízdná trasa: Nádražní – Pod Lipami – Berounská
- Délka OT: 760 m
- V ul. Pod Lipami bude dočasně zaveden obousměrný provoz, bude zároveň doplněna SDZ B28 „Zákaz zastavení“
- Postup prací bude uzpůsoben tak, aby mohl být zachován provoz pěších vždy alespoň po jednom z chodníků

4. fáze – Rekonstrukce mostů a křižovatky s II/116

- Úsek: km 0,720 – km 1,000 za úplné uzavírky
- Délka úseku: 280 m
- Objízdná trasa: Selecká – Školní – Baarova – Masarykova – Příčná
- Délka OT: 1160 m
- Postup prací bude uzpůsoben tak, aby mohl být zachován provoz pěších vždy alespoň po jednom z chodníků
- S ohledem na malý prostor a velké množství stavebních objektů v blízkosti SO 222 je v rámci stavby uvažováno s následujícím postupem prací:
 - Frézování a odstranění vozovkových vrstev na úroveň zemní pláně v rámci SO 102/SO 125
 - Výkop pro most SO 222, vybourání stávajícího mostu a části levostranné zdi za mostem, realizace mostní konstrukce, částečný zásyp mostu
 - Výkop pro opěrnou zeď SO 232, včetně odkopu po rub levostranné zdi, případná sanace levostranné zdi, realizace opěrné zdi SO 232
 - Výkop pro SO 325, uložení retence, obsyp retenčního potrubí
 - Výkop pro SO 332 z úrovně částečného zásypu mostu a dna výkopu pro retenci, uložení potrubí a obsyp potrubí splaškové kanalizace
 - Zásyp prostoru mezi mostem a retencí SO 325 po úroveň zemní pláně komunikace v rámci SO 222, koordinovaný s obsypem retenčního potrubí v rámci SO 325
 - Zásyp jámy po úroveň zemní pláně silnice II/115 a chodníků v celé šířce mezi zdmi v rámci SO 232
 - Provedení vozovkových vrstev v rámci SO 102 a SO 125

5. fáze – Rekonstrukce ul. Čs. armády

- Úsek: km 1,000 – km 1,470 za úplné uzavírky s etapizací v úseku výjezdu HZS ze zbrojnice v km 1,160
- Délka úseku: 470 m
- Objízdná trasa: Mníšecká – Baarova – Masarykova – Příčná a ve směru od Zadní Třebaně pak ul. Nerudova (ev. Žižkova) – 5. května

- Délka OT: 700 m a 530 m
- Postup prací bude uzpůsoben tak, aby byl zachován výjezd z areálu HZS vždy alespoň v jednom ze směrů Vižina/Černošice
 - realizace cca 30 m dlouhého úseku výjezd HZS – ul. Havlíčkova bude provedena v co nejkratším čase v kooperaci se zástupci HZS
- Postup prací bude uzpůsoben tak, aby mohl být zachován provoz pěších vždy alespoň po jednom z chodníků
- Pro odbočení ve směru od hřbitova do ul. Příčná bude nutné předem upravit nároží s vysokým obrubníkem

6. fáze – Rekonstrukce ul. Čs. Armády a v extravilánu

- Úsek: km 1,470 – km 2,150 za úplné uzavírky
- Délka úseku: 680 m
- Objízdná trasa: Komenského – Třebaňská – Řevnická (Zadní Třebaň) – Pod Květy – Třebaňská – K Hájku – III/11519 - Třebaňská (Lhotka) – III/11522 - Obecní (Svinaře)
- Délka OT: 6200 m
- Pro přístup ke hřbitovu v Řevnicích bude průjezd stavbou povolen.
- Postup prací bude uzpůsoben tak, aby mohl být zachován provoz pěších vždy alespoň po jednom z chodníků
- V extravilánu zůstane provoz pro pěší ke hřbitovu umožněn po přilehlé cestě z betonových panelů

Předpokládá se, že stavba bude uváděna do provozu postupně, dle jednotlivých fází výstavby. Předání stavby proběhne najednou.

Před zahájením vlastní rekonstrukce je nutné realizovat přechodné dopravní značení, které je předmětem stavebního objektu **SO 172 Dopravní opatření**.

Konečný návrh DIO je v kompetenci zhotovitele stavby.

B.8.2. Výkresy

Přehledná situace s vyznačením stavby a přístupů na staveniště je **přílohou č. 3 této zprávy**.

Umístění staveniště a dalších dočasných objektů, jako jsou skládky materiálu, je v kompetenci zhotovitele stavby.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Zhotovitel vypracuje podrobný harmonogram prací, který musí zohledňovat mj. následující body:

- koordinace činností, včetně uvedení všech dílčích termínů potřebných pro koordinaci výstavby
- specifikace nasazení pracovníků, strojů a zařízení (lhůty pro montáže a demontáže jednotlivých částí, manipulace s materiálem)

Ten následně předloží investorovi k odsouhlasení.

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Před zahájením prací je zhotovitel povinen vypracovat podrobný projekt postupu a organizace prací a takový nechat odsouhlasit investorem. Při provádění prací musí zhotovitel stavby postupovat v souladu s platnou legislativou, dle platných vyhlášek, nařízení a veškerých souvisejících ČSN a EN ČSN.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládají významné zemní práce. Množství vytěžených hmot, jejich přebytku a nedostatku je patrné z výkazů výměr jednotlivých stavebních objektů.

B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Město má funkční splaškovou kanalizaci a vodovod. V souladu s Plánem rozvoje vodovodů a kanalizací Středočeského kraje je navrženo jejich další rozšiřování.

Dešťová kanalizace je vybudována jen místy. V rámci akce dojde k doplnění úseků dešťové kanalizace, rekonstrukci jejích stávajících úseků a k doplnění dešťových vpustí, retenčních nádrží apod.

Podrobně bylo Celkové vodohospodářské řešení zpracováno v předchozích stupních dokumentace, jako samostatná příloha v rámci F.4 Celkové vodohospodářské řešení.

V rámci stavby je navržena rekonstrukce dešťové kanalizace v 7 stavebních objektech, jejichž podrobný popis je uveden v kapitole B.2, případně v příslušných SO. Pro objekty SO 324 – SO 327 byly provedeny hydrotechnické výpočty pro návrh trubních retencí a průměru stok a byly posouzeny mostní objekty SO 221 a SO 222.

V rámci SO 331 je navrženo doplnění přípojek splaškové kanalizace na hranici soukromých pozemků. V rámci SO 332 je navržena ochrana stávající stoky splaškové kanalizace v blízkosti mostu SO 222.

Do stavby je ve stupni PDPS již začleněna související stavba „Oprava vodovodu“. Jedná se o přeložku vodovodu, která byla ve stupni DSP projektována samostatně. V rámci PDPS je rozpočtově začleněna do této stavby a v projektové dokumentaci označena jako **SO 340 Oprava vodovodu (zajišťuje AVOZ)**. Technické řešení, vč. výkazu výměr, je v kompetenci zpracovatele objektu Ing. A. Voženílka. Realizace SO 340 bude probíhat současně s touto stavbou.

Přílohy:

1. Seznam stavbou dotčených pozemků
2. Situace ZOV

Praha, srpen 2023

Ing. Lenka Rozmbachová

II/115 Řevnice - Vižina, rekonstrukce - 2. etapa

Příloha č. 8 části B žádosti o stavební povolení

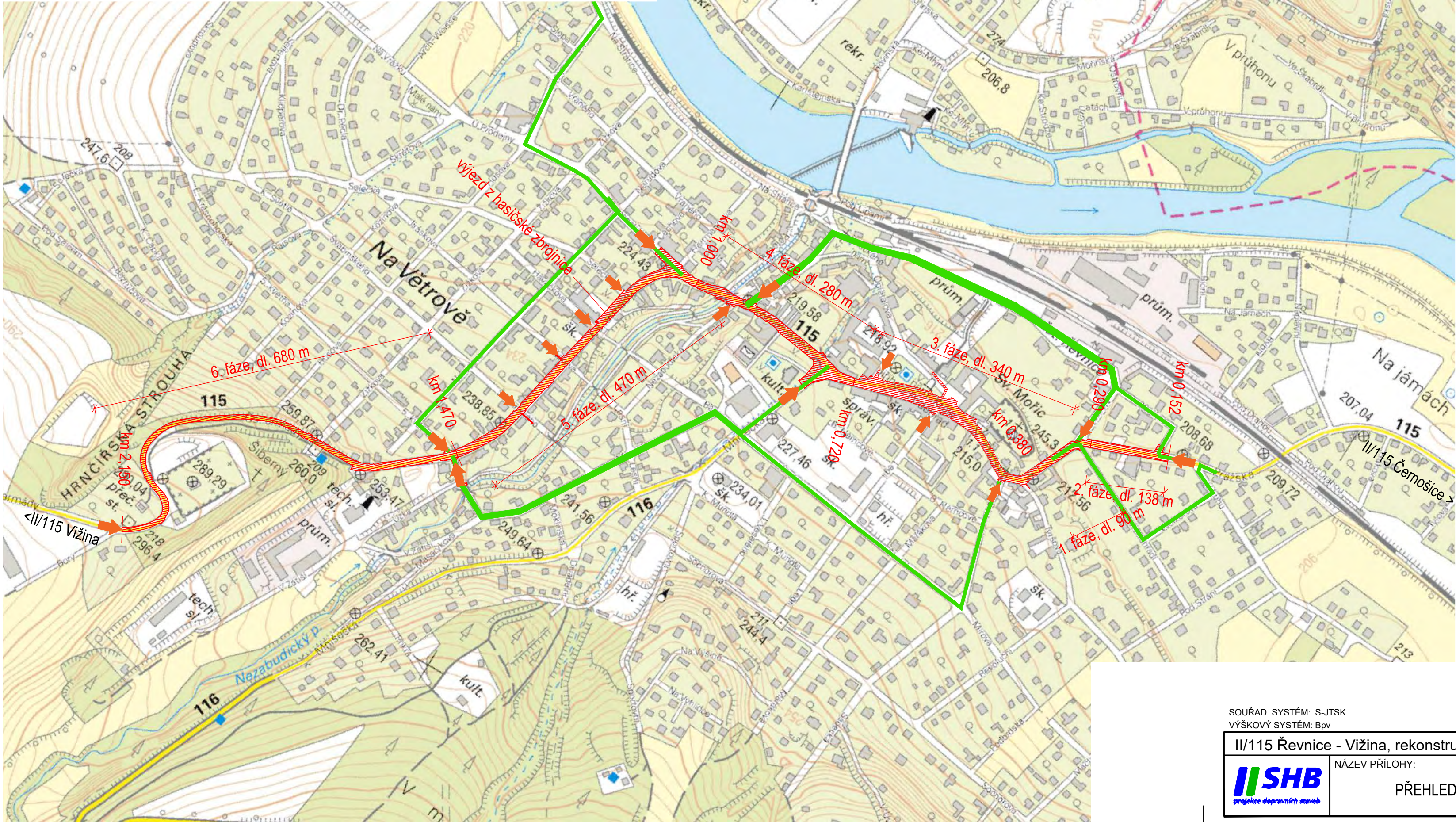
Poř. č.	Vydáno ÚR	Obec	Katastrální území	Katastrální číslo	Výměra	Druh pozemku - způsob využití	č. LV	BPEJ	Vlastník	SO - ve správě SČK	SO - ve správě města	SO - inženýrské sítě
1	ANO	Řevnice	Řevnice	249	3844	ostatní plocha - silnice	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice	102	113, 125	321, 322, 331, 441, 444, 461
2	ANO	Řevnice	Řevnice	273	1400	ostatní plocha - ostatní komunikace	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice		113, 125	
3		Řevnice	Řevnice	450	348	ostatní plocha - manipulační plocha	1989		JM real, spol. s r.o., Hostýnská 520/14, Malešice, 10800 Praha 10		125	
4	ANO	Řevnice	Řevnice	250	1096	ostatní plocha - ostatní komunikace	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice	102	113, 125	321, 322, 441, 444, 461
5	ANO	Řevnice	Řevnice	265	1548	ostatní plocha - ostatní komunikace	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice		113	441
6		Řevnice	Řevnice	423/5	1965	ostatní plocha - ostatní komunikace	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice		113	
7	ANO	Řevnice	Řevnice	251	588	ostatní plocha - ostatní komunikace	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice		113, 125	441, 444
8		Řevnice	Řevnice	248/2	42	ostatní plocha - ostatní komunikace	1869		Pazderková Kateřina, Pražská 8, 25230 Řevnice		125	
9		Řevnice	Řevnice	248/1	7	ostatní plocha - ostatní komunikace	1272		Piskáček František, Pražská 12, 25230 Řevnice		125	
10		Řevnice	Řevnice	240/1	803	zahrada	905	52611	Bělohávek Milan, Pražská 138, 25230 Řevnice1/6 SJM Bělohávek Milan a Bělohávková Lenka Mgr., Pražská 138, 25230 Řevnice2/3 Bělohávková Lenka Mgr., Pražská 138, 25230 Řevnice1/6		125	
11		Řevnice	Řevnice	459	278	zastavěná plocha a nádvoří	1553		Tytlbachová Lenka, Pražská 115, 25230 Řevnice1/2 Tytlbachová Radka, Pražská 115, 25230 Řevnice1/2		125	
12	ANO	Řevnice	Řevnice	555/11	5312	ostatní plocha - ostatní komunikace	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice		113, 125	441
13	ANO	Řevnice	Řevnice	694	7212	ostatní plocha - ostatní komunikace	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice		113, 125	321, 441, 461
14	ANO	Řevnice	Řevnice	248/3	367	ostatní plocha - ostatní komunikace	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice	102	125	321, 322, 331, 444, 461
15	ANO	Řevnice	Řevnice	114/1	6018	ostatní plocha - zeleň	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice	102	113, 125, 126, 801	321, 323, 442, 443, 444
16		Řevnice	Řevnice	110	1031	ostatní plocha - silnice	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice		113, 125	
17	ANO	Řevnice	Řevnice	111	2303	ostatní plocha - silnice	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice	102	113, 125, 801	321, 323, 442, 443, 444, 462
18	ANO	Řevnice	Řevnice	112	3568	ostatní plocha - silnice	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice	102, 221	113, 125, 126	323, 324, 331, 442, 443, 444, 462
19	ANO	Řevnice	Řevnice	149/1	93	ostatní plocha - ostatní komunikace	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice	102, 222	113, 125, 231	443, 444, 462
20	ANO	Řevnice	Řevnice	149/3	332	ostatní plocha - ostatní komunikace	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice	221	113, 125	323, 331, 443, 462
21	ANO	Řevnice	Řevnice	149/5	161	ostatní plocha - ostatní komunikace	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice	221	125	323, 443, 462
22	ANO	Řevnice	Řevnice	185/3	4895	ostatní plocha - ostatní komunikace	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice		113, 125	443, 462
23		Řevnice	Řevnice	1055	452	ostatní plocha - ostatní komunikace	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice		125	443
24	ANO	Řevnice	Řevnice	122/1	220	ostatní plocha - jiná plocha	2016		Černá Jana, Komenského 1140, 25230 Řevnice 672/9379 Hobzová Jaroslava, Nad úpadem 297/52, Háje, 14900 Praha 4 345/18758 SJM Holý Pavel a Holá Hana, Komenského 999, 25230 Řevnice 547/9379 SJM Jeřábek Miroslav a Jeřábková Michaela, Komenského 1140, 25230 Řevnice 2217/18758 Kubát Jan , DiS., Sádecká 14, 25230 Řevnice 4757/93790 Kubátová Věra Bc., Sádecká 14, 25230 Řevnice 4757/93790 Kubičková Markéta, Komenského 1140, 25230 Řevnice 515/9379 Kubín Jiří, Černá 172/1, Nové Město, 11000 Praha 1 345/18758 SJM Maršálek Zdenko a Coufalová Iveta Mgr., Komenského 1140, 25230 Řevnice 929/9379 Nosek Miloš Ing., Komenského 1140, 25230 Řevnice 1120/9379 Papežová Zdeňka, Šumperská 348, Letňany, 19900 Praha 9 538/9379 Plch Matěj Ing., 1. máje 17, Mařatice, 68605 Uherské Hradiště 1110/9379 Plzák Michal Ing., Komenského 1140, 25230 Řevnice 1793/37516 Plzáková Kateřina Mgr., Komenského 1140, 25230 Řevnice 1793/37516 SJM Řezáč Jiří Ing. a Řezáčová Jitka, Raisova 958, 25230 Řevnice 658/46895 Šarounová Radmila, Nezabudická 126, 25230 Řevnice 515/9379	221	125	
25	ANO	Řevnice	Řevnice	130	619	vodní plocha - koryto vodního toku přirozené nebo upravené	555		Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	221		
26	ANO	Řevnice	Řevnice	1054/1	8771	ostatní plocha - silnice	815		Středočeský kraj, KSÚS SČK, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	102	125	
27	ANO	Řevnice	Řevnice	1271/1	10958	ostatní plocha - zeleň	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice	102, 221	113, 125	324, 443, 444, 462
28		Řevnice	Řevnice	1271/3	92	ostatní plocha - jiná plocha	1457		SJM Beneš Josef Ing. a Benešová Milada Mgr., Sportovní 1033, 25230 Řevnice		125	
29		Řevnice	Řevnice	1271/5	269	ostatní plocha - jiná plocha	1457		SJM Beneš Josef Ing. a Benešová Milada Mgr., Sportovní 1033, 25230 Řevnice		125	
30		Řevnice	Řevnice	1271/6	13	ostatní plocha - jiná plocha	1457		SJM Beneš Josef Ing. a Benešová Milada Mgr., Sportovní 1033, 25230 Řevnice		125	
31	ANO	Řevnice	Řevnice	1271/7	105	ostatní plocha - zeleň	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice		125	443, 462
32		Řevnice	Řevnice	1271/9	30	ostatní plocha - jiná plocha	1457		SJM Beneš Josef Ing. a Benešová Milada Mgr., Sportovní 1033, 25230 Řevnice		125	
33		Řevnice	Řevnice	1272	171	zastavěná plocha a nádvoří	615		SJM Holeček Jan a Holečková Marie, Třebáňská 769, 25230 Řevnice		125	
34	ANO	Řevnice	Řevnice	1319	1791	ostatní plocha - ostatní komunikace	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice		113, 125	324, 331, 443, 444, 462
35	ANO	Řevnice	Řevnice	1231/11	1348	vodní plocha - koryto vodního toku přirozené nebo upravené	2204		Česká republika, Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5	222		462
36	ANO	Řevnice	Řevnice	1231/10	121	vodní plocha - koryto vodního toku přirozené nebo upravené	2204		Česká republika, Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5	222		462
37	ANO	Řevnice	Řevnice	1231/8	3776	vodní plocha - koryto vodního toku přirozené nebo upravené	2204		Česká republika, Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5	222		324, 325

II/115 Řevnice - Vižina, rekonstrukce - 2. etapa

Příloha č. 8 části B žádosti o stavební povolení

Poř. č.	Vydáno ÚR	Obec	Katastrální území	Katastrální číslo	Výměra	Druh pozemku - způsob využití	č. LV	BPEJ	Vlastník	SO - ve správě SČK	SO - ve správě města	SO - inženýrské sítě
38	ANO	Řevnice	Řevnice	1231/9	146	vodní plocha - koryto vodního toku přirozené nebo upravené	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice	222		325
39	ANO	Řevnice	Řevnice	1327	3036	ostatní plocha - zeleň	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice	222	125	324
40	ANO	Řevnice	Řevnice	1328	6231	ostatní plocha - zeleň	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice	222	125	325
41		Řevnice	Řevnice	159/2	346	ostatní plocha - zeleň	750		Baličková Martina, Berounská 58, 25230 Řevnice		125	
42	ANO	Řevnice	Řevnice	2378	1809	ostatní plocha - ostatní komunikace	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice	222	125, 232	443, 463
43		Řevnice	Řevnice	1329	186	zastavěná plocha a nádvoří	870		Poslední Oldřiška, Komenského 81, 25230 Řevnice		125	
44		Řevnice	Řevnice	1330	418	zahradra	870	51300	Poslední Oldřiška, Komenského 81, 25230 Řevnice	222	125	
45	ANO	Řevnice	Řevnice	1346	541	ostatní plocha - ostatní komunikace	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice	102, 222	125	325, 443, 444, 481
46	ANO	Řevnice	Řevnice	1347/3	7675	ostatní plocha - silnice	815		Středočeský kraj, KSÚS SČK, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	102, 222	113, 125	325, 326, 327, 443, 444, 462, 481
47		Řevnice	Řevnice	2322/1	233	ostatní plocha - ostatní komunikace	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice		125	
48	ANO	Řevnice	Řevnice	2322/2	14	ostatní plocha - ostatní komunikace	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice		113, 125	
49	ANO	Řevnice	Řevnice	2322/3	89	ostatní plocha - ostatní komunikace	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice		113, 125	443
50		Řevnice	Řevnice	2322/4	31	ostatní plocha - ostatní komunikace	300		Maják Řevnice z. s., K Třešňovce 1091, 25229 Karlík		125	
51	ANO	Řevnice	Řevnice	2322/5	70	ostatní plocha - ostatní komunikace	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice	222	125, 232	443, 462
52	ANO	Řevnice	Řevnice	2382	1274	ostatní plocha - ostatní komunikace	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice		113, 125	
53		Řevnice	Řevnice	1336	243	zahradra	2234	51200	SJM Dufek Radomír a Mořkovská Veronika, Komenského 1223, 25230 Řevnice		125	
54	ANO	Řevnice	Řevnice	2323/1	4893	ostatní plocha - silnice	815		Středočeský kraj, KSÚS SČK, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	102	113, 125	325
55	ANO	Řevnice	Řevnice	2321/1	504	ostatní plocha - ostatní komunikace	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice	102	113, 125	443, 463
56		Řevnice	Řevnice	2321/2	15	ostatní plocha - ostatní komunikace	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice		125	
57	ANO	Řevnice	Řevnice	2301	806	ostatní plocha - ostatní komunikace	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice		113, 125	
58		Řevnice	Řevnice	2302/1	1185	ostatní plocha - zeleň	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice		113, 125	443, 463, 481
59	ANO	Řevnice	Řevnice	2241	2712	ostatní plocha - ostatní komunikace	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice		113, 125	443, 463
60	ANO	Řevnice	Řevnice	1350	171	ostatní plocha - neplodná půda	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice		125	481
61	ANO	Řevnice	Řevnice	2298	115	ostatní plocha - ostatní komunikace	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice		125	
62	ANO	Řevnice	Řevnice	1572	2078	ostatní plocha - ostatní komunikace	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice		113, 125	443
63	ANO	Řevnice	Řevnice	1356	250	ostatní plocha - ostatní komunikace	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice		125	
64		Řevnice	Řevnice	1553	156	ostatní plocha - ostatní komunikace	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice		125	
65		Řevnice	Řevnice	1361	370	zastavěná plocha a nádvoří	879		Brabcová Milada, Čs. armády 196, 25230 Řevnice 1/6 Brabec Miroslav, Čs. armády 195, 25230 Řevnice		125	
66		Řevnice	Řevnice	1362	602	zastavěná plocha a nádvoří	191		Melicharová Ivana, Pražská 1032, 25230 Řevnice 1/2 Větrovská Jana, Nová 862, 25210 Mníšek pod Brdy 1/2		125	
67	ANO	Řevnice	Řevnice	1369	366	ostatní plocha - ostatní komunikace	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice		113, 125	325, 326, 444
68	ANO	Řevnice	Řevnice	1370/1	582	ostatní plocha - ostatní komunikace	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice			444
69		Řevnice	Řevnice	1526	195	ostatní plocha - ostatní komunikace	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice		113, 125	463
70		Řevnice	Řevnice	1381	243	zastavěná plocha a nádvoří	521		Klápová Jitka, Čs. armády 221, 25230 Řevnice		125	
70	ANO	Řevnice	Řevnice	1389	404	ostatní plocha - ostatní komunikace	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice		113, 125	327
71	ANO	Řevnice	Řevnice	1231/7	577	vodní plocha - koryto vodního toku přirozené nebo upravené	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice			327
72	ANO	Řevnice	Řevnice	1380/1	242	ostatní plocha - zeleň	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice		113	327
73	ANO	Řevnice	Řevnice	1509	1832	ostatní plocha - ostatní komunikace	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice		113, 125	443, 463
74		Řevnice	Řevnice	3667/22	36	ostatní plocha - silnice	815		Středočeský kraj, KSÚS SČK, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	102		
75		Řevnice	Řevnice	3667/16	92	ostatní plocha - silnice	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice	102		
76		Řevnice	Řevnice	3667/17	971	ostatní plocha - silnice	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice	102	125	
77		Řevnice	Řevnice	3667/18	523	ostatní plocha - silnice	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice	102		
78		Řevnice	Řevnice	3667/19	333	ostatní plocha - silnice	10001		Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice	102		
79		Řevnice	Řevnice	1464/4	27849	ovocný sad	10001	52614 50852 51212	Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 25230 Řevnice		125	
80		Řevnice	Řevnice	3667/10	12085	ostatní plocha - silnice	10001		Středočeský kraj, KSÚS SČK, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	102	125	

II/115 Řevnice - Vižina, rekonstrukce - 2. etapa
Zásady organizace výstavby
Přehledná situace fází výstavby 1:5 000



- LEGENDA:
- rekonstrukce silnice II/115
 - objížděné trasy do 3,5 t a BUS
 - přístup na staveniště

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

II/115 Řevnice - Vižina, rekonstrukce - 2. etapa

PDPS



NÁZEV PŘÍLOHY:

PŘEHLEDNÁ SITUACE ZOV

DATUM
SRPEN 2023

PŘÍLOHA č. 2